



UCI INTERNATIONAL ROAD RACE

2022 5.27 fri ~ 5.29 sun

# 22nd TOUR de KUMANO

1st STAGE 5.27(金)赤木川清流コース

2nd STAGE 5.28(土)熊野山岳コース

3rd STAGE 5.29(日)太地半島周回コース



**TOUR de KUMANO**

主催:NPO 法人 SPORTS PRODUCE 熊野

TECHNICAL GUIDE

大会映像をサイクリングch.で  
完全ライブ中継!



大阪芸術大学産学連携作品  
DESIGN by RAIA KAMEKAWA

# Contents

## Introduction

Legend 凡例	2
Course Map コースマップ	3
Leader's Jersey リーダージャージ	4
Contact List コンタクトリスト	5
Race Schedule Summary 大会日程	6
Teamd 出場チーム	7

## Stage

Stage.1 AKAGIGAWA SEIRYU CIRCUIT COURSE 赤木川清流コース	10-24
Stage.2 KUMANO SANGAKU COURSE 熊野山岳コース	26-38
Stage.3 TAIJIHANTO	40-51

## Regulation

Specific Ragulation 大会特別規則	53-64
Course Data コースデータ	65

## Technical

Order of Race Convoy 基本車列	67
Accreditation Card IDカード	68
Technical Arrow & Singnage 競技看板	69-70

## Information

Hospital List 医療施設一覧	73
Accommodation List 宿泊一覧	74

## Legend 凡例

### STAGE & PROFILE

	START		KOM CAT1		CHECK POINT
	FINISH		KOM CAT2		WASTE ZONE
	0km		KOM CAT3		FEED ZONE
	3km TO FINISH		KOM CAT4		
	DEVIATION		SPRINT		

### LAYOUT & LOCATION

	DEVIATION ROUTE 逸脱ルート		FIRST AID STATION 救護所		COMMISSAIRES 審判
	START LINE スタートライン		REST ROOM トイレ		SECRETARY セクレタリー
	FINISH LINE フィニッシュライン		SIGN ON サインオン		
	TEAM PIT チームピット		ANTI DOPING アンチドーピング		
	RACE HEADQUARTERS 大会本部		AWARD STAGE 表彰ステージ		
	MEDIA メディア		WINNER HOLDING TENT 勝者待機テント		
	POLICE 警察				

### VEHICLE

	RACE OFFICIAL CAR		PELOTON 選手集団		TEAM CAR チームカー
	RACE OFFICIAL MOTO		SUPPORT CAR サポートカー		BUS FOR FEEDING ZONE 補給所行きバス

# Course Map

## コースマップ

Introduction

Stage.1 AKAGIGAWA

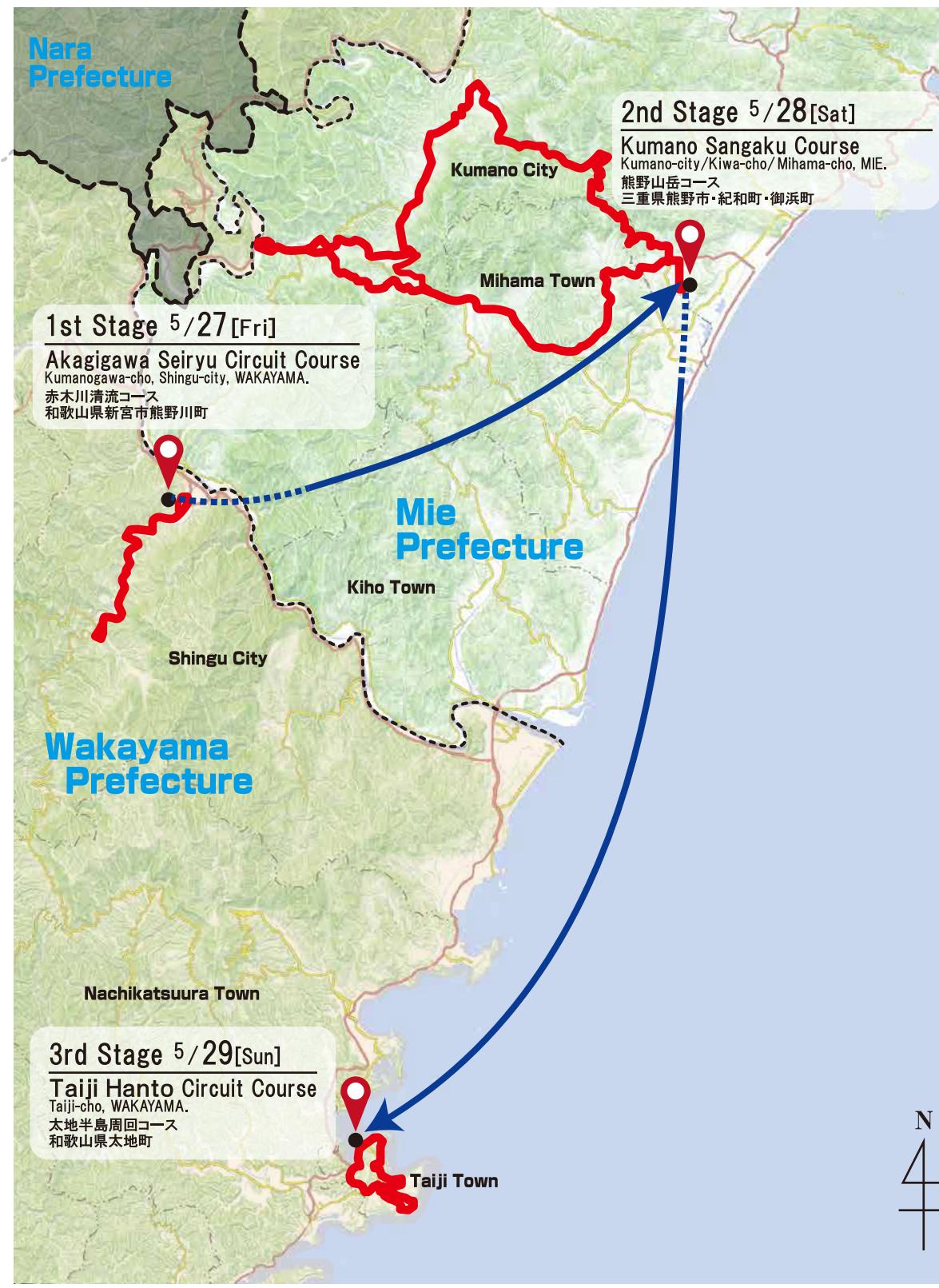
Stage.2 KUMANOSANGAKU

Regulation

Technical

Information

3



# Leader's Jersey

## リーダージャージ

Introduction

Stage.1 AKAGIGAWA

Stage.2 KUMANOSANGAKU

Regulation

Technical

Information

4



General Individual Time Classification  
個人総合時間賞

**Leader Jersey**



General Individual Point Classification  
ポイント賞

**Point Jersey**



General Individual Best Climber Classification  
山岳賞

**KOM Jersey**



Young Individual Time Classification  
新人

**Under 23 Jersey**

# Contact List

## コンタクトリスト

### Race Management

President of Commissaire Panel	KIKUCHI,Tsunenori
Commissaire Panel	MATSUKURA,Nobuhiro
Commissaire Panel	TOYA,Yuka
Anti-Doping	
NF Representative	HONDA,Shoji
Doping Control Officer	

### Race Support

Neutral Support - SHIMANO	
Neutral Support - MAVIC	
Timing & Results - MATRIX.CO	

### Medical

Race Doctor	TOMIWA,Kiyonori
COVID-19 Doctor	HIBI,Toru

### Event Operations

Event Director	OTANI,Joji
COVID-19 Coordinator	SHIMOZAWA,Yukio
Safety Manager	HAMADA,Yoshihisa

### Media

Official Photographer	FUKUMITSU,Shunsuke
Official Photographer	KATO,Satoru

### Media Operations & Live Streaming

Twitter	@TourdeKumano
Facebook	@TOURdeKUMANO
YouTube	<a href="https://cycling-ch.tv">https://cycling-ch.tv</a>
Official Hashtags	#tourdekumano

# Race Schedule Summary

大会日程

### 1st Stage

Date : 27 May 2022 (Fri)  
**AKAGIGAWA SEIRYU CIRCUIT COURSE**  
 114.0km 15.5km+16.4km×5laps+16.5km (Parade 0.9km)

TIME	NOTE	PLACE
9:00	Sign On	Kumanogawa-cho
9:50	Starting Ceremony	//
10:00	Race Start	//
12:40 (expected time)	Finish	//
Immediately after Finish	Anti-Doping/Awards Ceremony	//
After award ceremony	Race control meeting	Kumanogawa Satsuki Dome

### 2nd Stage

Date : 28 May 2022 (Sat)  
**KUMANO SANGAKU COURSE**  
 104.5km (Parade 0.7km)

TIME	NOTE	PLACE
9:00	Sign On	Kumano Club
9:50	Starting Ceremony	//
10:00	Race Start	//
12:45 (expected time)	Finish	//
Immediately after Finish	Anti-Doping/Awards Ceremony	//
After award ceremony	Race control meeting	//

### 3rd Stage

Date : 29 May 2022 (Sun)  
**TAIJI HANTO CIRCUIT COURSE**  
 104.3km (Parade 0.7km)

TIME	NOTE	PLACE
9:00	Sign On	Kujirahama Park
9:50	Starting Ceremony	//
10:00	Race Start	//
12:40	Finish	//
Immediately after Finish	Anti-Doping	//
13:10-14:00	Awards Ceremony	//

# Team 出場チーム

## KINAN Racing Team キナンレーシングチーム



Category UCI Continental Team  
Nationality JPN (日本)

## Utsunomiya BLITZEN 宇都宮ブリッツェン



Category UCI Continental Team  
Nationality JPN (日本)

## YOWAMUSHI PEDAL CYCLING TEAM 弱虫ペダル サイクリングチーム



Category Club Team  
Nationality JPN (日本)

## CIEL BLEU KANOYA シエルブルー鹿屋



Category Club Team  
Nationality JPN (日本)

## EF EDUCATIONNIPPO DEVELOPMENT TEAM EFエデュケーション・NIPPO デベロップメントチーム



Category UCI Continental Team  
Nationality USA (アメリカ)

## AISAN RACING TEAM 愛三工業レーシングチーム



Category UCI Continental Team  
Nationality JPN (日本)

## BINGO SHIMANAMI eNShare 備後しまなみエンシェア



Category Club Team  
Nationality JPN (日本)

## EQADS エカーズ



Category Club Team  
Nationality JPN (日本)

## MATRIX POWER TAG マトリックスパワータグ



Category UCI Continental Team  
Nationality JPN (日本)

## TEAM BRIDGESTONE Cycling チームブリヂストンサイクリング



Category UCI Continental Team  
Nationality JPN (日本)

## Sparkle Oita Racing Team スパークルおおいたレーシングチーム



Category Club Team  
Nationality JPN (日本)

## LEVANTE FUJI SHIZUOKA レバントフジ静岡



Category Club Team  
Nationality JPN (日本)

## Team UKYO チーム右京



Category UCI Continental Team  
Nationality JPN (日本)

## NASU BLASEN 那須ブラーゼン



Category UCI Continental Team  
Nationality JPN (日本)

## VC FUKUOKA VC福岡



Category Club Team  
Nationality JPN (日本)

## SAITAMA DREVE さいたまディーレープ



Category Club Team  
Nationality JPN (日本)

## SHIMANO Racing Team シマノレーシング



Category UCI Continental Team  
Nationality JPN (日本)

## VICTOIRE HIROSHIMA ヴィクトワール広島



Category UCI Continental Team  
Nationality JPN (日本)

# Team 出場チーム

# Pre-Race Information

## レース前情報

### ■EVENT OFFICE

大会事務局

NPO SPORTS PRODUCE KUMANO  
NPO法人 SPORTS PRODUCE 熊野

c/o KINAN Building, 2F, 1-25, Ukiyama, Shingu-city, Wakayama, JAPAN.  
和歌山県新宮市浮島1-25 キナンビル2F

E-mail:nspk@rifnet.or.jp <http://www.nspk.net/> TEL:+81 735 23 9337 FAX:+81 735 23 9348

**Thursday, May 26, 2022**  
2022年5月26日(木)

Activity	Time	Venue	To attend
Commissaries Meeting	14:00~15:00	KINAN Corporation Training Center (株)キナン研修センター 3469-3, Shingu, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市新宮3469-3	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Commissaire Panel</li> <li>· Commissaire</li> <li>· Race Director</li> <li>· Anti-doping Inspector</li> <li>· Neutral Service</li> <li>· Race Doctor</li> </ul>
License Control	15:30~16:30	〃	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Team Managers</li> <li>· Commissaire Panel</li> <li>· Race Director</li> </ul>
Team Managers Meeting	17:00~18:00	〃	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Team Managers</li> <li>· Commissaire Panel</li> <li>· Race Director</li> <li>· Anti-doping Inspector</li> <li>· Neutral Service</li> </ul>
Drivers Meeting /Press Meeting	18 : 00~	〃	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Commissaire Panel</li> <li>· Official photographer</li> <li>· All Media Personnel</li> <li>· Race Director</li> <li>· All Technical Drivers</li> </ul>

**Friday, May 27, 2022**  
2022年5月27日 (金)

Activity	Time	Venue	To attend
Race Control Meeting	After the awards ceremony 表彰式後	Aroun KUMANOGAWA DOME 熊野川ドーム付近 681, Hirari, Kumanogawa-cho, Shingu-city, Wakayama, Japan. 和歌山県新宮市熊野川町日足681	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Commissaire Panel</li> <li>· Commissaire</li> <li>· Neutral Service</li> <li>· Race Director</li> <li>· Technical Drivers</li> </ul>

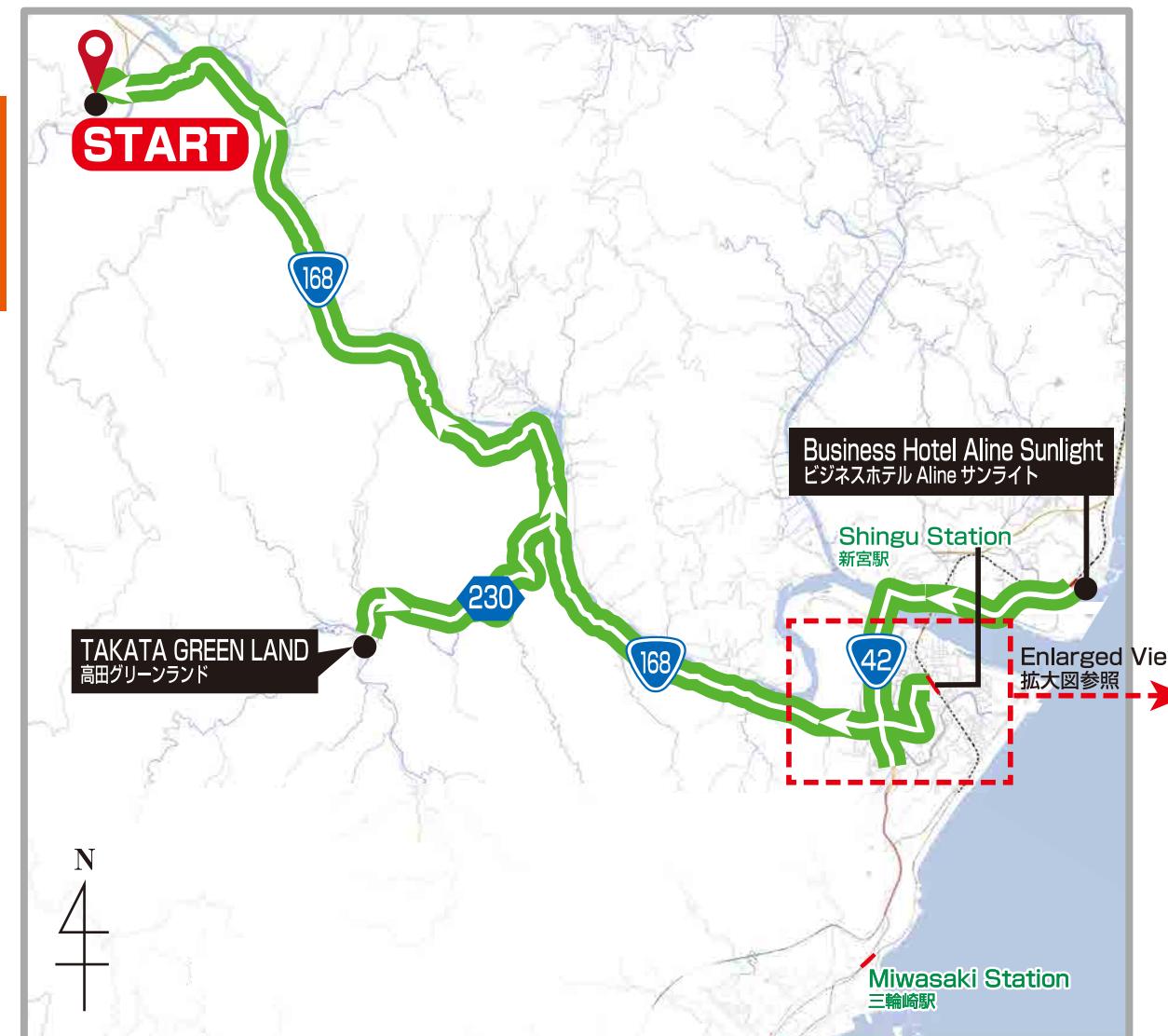
1st Stage Date:27 May 2022(Fri)

# AKAGIGAWA SEIRYU CIRCUIT COURSE



# Transfer to Start

ホテル → スタート会場



Start Venue : 707, Hitari, Kumanogawa-cho, Shingu-city, Wakayama, JAPAN.  
スタート会場 和歌山県新宮市熊野川町日足 707

# Transfer to Start

ホテル → スタート会場



## From Hotels to Start (min/km)

TAKATA GREEN LAND 高田グリーンランド	Approx. 21 minutes / 15.9km
Shingu UI Hotel 新宮ユーアイホテル	Approx. 24 minutes / 17.8km
Hotel New Palace ホテル ニューパレス	Approx. 27 minutes / 18.7km
Shingu Central Hotel 新宮セントラルホテル	Approx. 23 minutes / 17.8km
Station Hotel Shingu ステーションホテル新宮	Approx. 26 minutes / 18.7km
Takasago 民宿高砂	Approx. 20 minutes / 17.0km
Business Hotel Aline Sunlight ビジネスホテルAlineサンライト	Approx. 32 minutes / 21.5km

# Stage Map

## ステージマップ

**1st Stage** Date : 27 May 2022(Fri)

AKAGIGAWA SEIRYU CIRCUIT COURSE

114.0km (15.5km + 16.4km×5laps + 16.5km (Parade 0.9km))



# Race Information

## レース情報

HEAD OFFICE/本部

START/スタート

FINISH/ゴール

0km

KOM CAT4

FEEDING ZONE/補給所

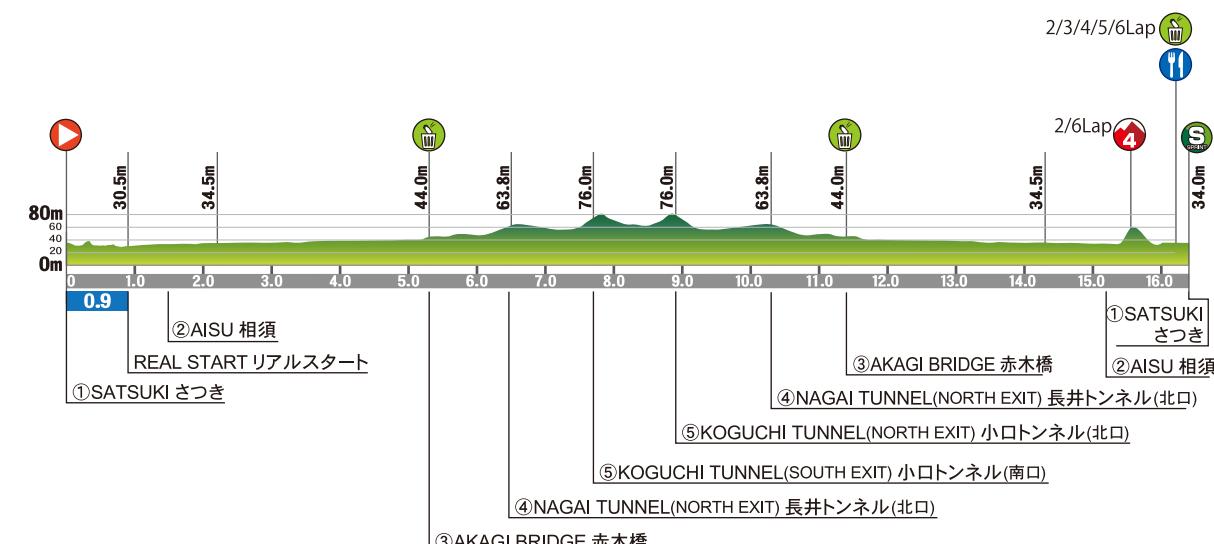
CHECK POINT/閑門

WASTE ZONE/廃棄場所

SPRINT

# Stage Profile

## ステージプロフィール



# Start Time Table

## スタートタイムテーブル

TIME	NOTE	PLACE
9:00	Team Arrival/チーム到着	Kumanogawa-cho
//	Sign On Open/スタートサイン開始	//
9:45	Riders at the Start Line/選手スタートライン整列	//
9:50	Starting Ceremony/スタートセレモニー	//
10:00	Race Start	//

# Schedule

## スケジュール

# Schedule

## スケジュール

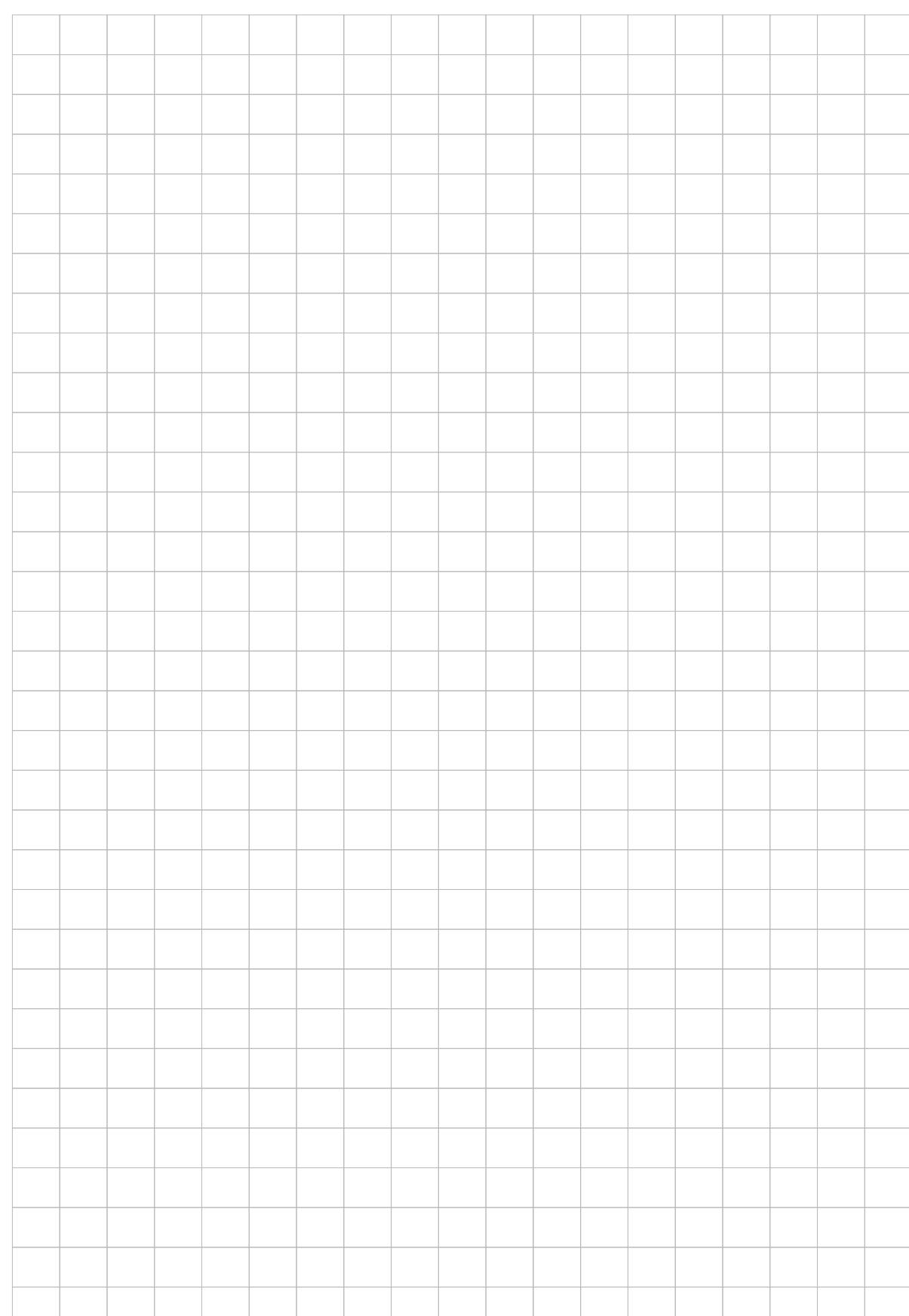
	FROM START	TO FINISH	PASSING POINT 通過点	FEATURE 特徴	ESTIMATED TIME ARRIVAL 到着予定時刻		
					41.0	43.0	45.0
1 Lap	Neutral Zone (0.9km)	① SATSUKI/さつき(START LINE)			10:00	10:00	10:00
	0.0	114.0	- RACE START	Okm Point	10:02	10:02	10:02
	0.6	113.4	② AISU/相須	Keep Line/はみ出し注意	10:04	10:04	10:04
	4.4	109.6	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 WASTE ZONE	10:08	10:08	10:08
	5.6	108.4	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/長井トンネル北口		10:10	10:10	10:10
	6.9	107.1	⑤ KOGUCHI TUNNEL(SOUTH EXIT)/小口トンネル南口	Tunnel Keep Line/トンネル中はみ出し注意	10:12	10:12	10:11
	7.9	106.1	⑥ KOGUCHI TUNNEL(NORTH EXIT)/小口トンネル北口	Tunnel Keep Line/トンネル中はみ出し注意	10:14	10:14	10:13
	9.4	104.6	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/長井トンネル北口		10:15	10:15	10:14
	10.5	103.5	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 WASTE ZONE	10:17	10:16	10:16
	14.3	99.5	② AISU/相須	Narrow/道幅狭い	10:22	10:21	10:20
2 Lap	15.5	98.5	① SATSUKI/さつき(CONTROL LINE)		10:24	10:24	10:23
	17.0	97.0	② AISU/相須	Keep Line/はみ出し注意	10:28	10:26	10:25
	20.8	93.2	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 WASTE ZONE	10:32	10:31	10:29
	22.0	92.0	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/長井トンネル北口		10:34	10:32	10:30
	23.2	90.7	⑤ KOGUCHI TUNNEL(SOUTH EXIT)/小口トンネル南口	Tunnel Keep Line/トンネル中はみ出し注意	10:36	10:34	10:32
	24.3	89.7	⑥ KOGUCHI TUNNEL(NORTH EXIT)/小口トンネル北口	Tunnel Keep Line/トンネル中はみ出し注意	10:37	10:36	10:34
	25.8	88.2	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/長井トンネル北口		10:39	10:37	10:35
	26.9	87.1	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 WASTE ZONE	10:41	10:39	10:37
	30.7	83.3	② AISU/相須	Narrow/道幅狭い	10:45	10:42	10:41
	30.9	83.1	- KOM#1 (CAT4)		10:47	10:45	10:43
3 Lap	31.7	82.3	- NEAR SATSUKI/さつき付近	FEEDING ZONE WASTE ZONE	10:48	10:46	10:44
	31.9	82.1	① SATSUKI/さつき(CONTROL LINE)		10:48	10:46	10:44
	33.4	80.6	② AISU/相須	Keep Line/はみ出し注意	10:51	10:49	10:47
	37.2	76.8	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 WASTE ZONE	10:56	10:53	10:51
	38.4	75.6	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/長井トンネル北口		10:58	10:55	10:53
4 Lap	39.7	74.3	⑤ KOGUCHI TUNNEL(SOUTH EXIT)/小口トンネル南口	Tunnel Keep Line/トンネル中はみ出し注意	11:00	10:57	10:54
	40.7	73.3	⑤ KOGUCHI TUNNEL(NORTH EXIT)/小口トンネル北口				
	42.2	71.8	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/長井トンネル北口				
	43.3	70.7	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 WASTE ZONE			
	47.1	66.9	② AISU/相須	Narrow/道幅狭い			
5 Lap	48.1	65.9	- NEAR SATSUKI/さつき付近	FEEDING ZONE WASTE ZONE			
	48.3	65.7	① SATSUKI/さつき(CONTROL LINE)	SPRINT			
	49.8	64.2	② AISU/相須	Keep Line/はみ出し注意			
	53.6	60.4	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 WASTE ZONE			
	54.8	59.2	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/長井トンネル北口				
	56.1	57.9	⑤ KOGUCHI TUNNEL(SOUTH EXIT)/小口トンネル南口	Tunnel Keep Line/トンネル中はみ出し注意			
	57.1	56.9	⑤ KOGUCHI TUNNEL(NORTH EXIT)/小口トンネル北口	Tunnel Keep Line/トンネル中はみ出し注意			
	58.6	55.4	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/長井トンネル北口				
	59.7	54.3	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 WASTE ZONE			
	63.5	50.5	② AISU/相須	Narrow/道幅狭い			
6 Lap	64.5	49.5	- NEAR SATSUKI/さつき付近	FEEDING ZONE WASTE ZONE			
	64.7	49.3	① SATSUKI/さつき(CONTROL LINE)				
	66.2	47.8	② AISU/相須	Keep Line/はみ出し注意			
	70.0	44.0	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 WASTE ZONE			
	71.2	42.8	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/長井トンネル北口				
	72.5	41.5	⑤ KOGUCHI TUNNEL(SOUTH EXIT)/小口トンネル南口	Tunnel Keep Line/トンネル中はみ出し注意			
	73.5	40.5	⑤ KOGUCHI TUNNEL(NORTH EXIT)/小口トンネル北口	Tunnel Keep Line/トンネル中はみ出し注意			
	75.0	39.0	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/長井トンネル北口				
	76.1	37.9	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 WASTE ZONE			
	79.9	34.1	② AISU/相須	Narrow/道幅狭い			
7 Lap	80.9	33.1	- NEAR SATSUKI/さつき付近	FEEDING ZONE WASTE ZONE			

	FROM START	TO FINISH	PASSING POINT 通過点	FEATURE 特徴	ESTIMATED TIME ARRIVAL 到着予定時刻		
					41.0	43.0	45.0
3 Lap	40.7	73.3	⑤ KOGUCHI TUNNEL(NORTH EXIT)/小口トンネル北口	Tunnel Keep Line/トンネル中はみ出し注意			
	42.2	71.8	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/長井トンネル北口				
	43.3	70.7	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 WASTE ZONE			
	47.1	66.9	② AISU/相須	Narrow/道幅狭い			
	48.1	65.9	- NEAR SATSUKI/さつき付近	FEEDING ZONE WASTE ZONE			
	48.3	65.7	① SATSUKI/さつき(CONTROL LINE)	SPRINT			
	49.8	64.2	② AISU/相須	Keep Line/はみ出し注意			
	53.6	60.4	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 WASTE ZONE			
	54.8	59.2	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/長井トンネル北口				
	56.1	57.9	⑤ KOGUCHI TUNNEL(SOUTH EXIT)/小口トンネル南口	Tunnel Keep Line/トンネル中はみ出し注意			
4 Lap	57.1	56.9	⑤ KOGUCHI TUNNEL(NORTH EXIT)/小口トンネル北口	Tunnel Keep Line/トンネル中はみ出し注意			
	58.6	55.4	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/長井トンネル北口				
	59.7	54.3	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 WASTE ZONE			
	63.5	50.5	② AISU/相須	Narrow/道幅狭い			
	64.5	49.5	- NEAR SATSUKI/さつき付近	FEEDING ZONE WASTE ZONE			
	64.7	49.3	① SATSUKI/さつき(CONTROL LINE)				
	66.2	47.8	② AISU/相須	Keep Line/はみ出し注意			
	70.0	44.0	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 WASTE ZONE			
	71.2	42.8	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/長井トンネル北口				
	72.5	41.5	⑤ KOGUCHI TUNNEL(SOUTH EXIT)/小口トンネル南口	Tunnel Keep Line/トンネル中はみ出し注意			
5 Lap	73.5	40.5	⑤ KOGUCHI TUNNEL(NORTH EXIT)/小口トンネル北口	Tunnel Keep Line/トンネル中はみ出し注意			
	75.0	39.0	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/長井トンネル北口				
	76.1	37.9	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 WASTE ZONE			
	79.9	34.1	② AISU/相須	Narrow/道幅狭い			
	80.9	33.1	- NEAR SATSUKI/さつき付近	FEEDING ZONE WASTE ZONE			

# Schedule

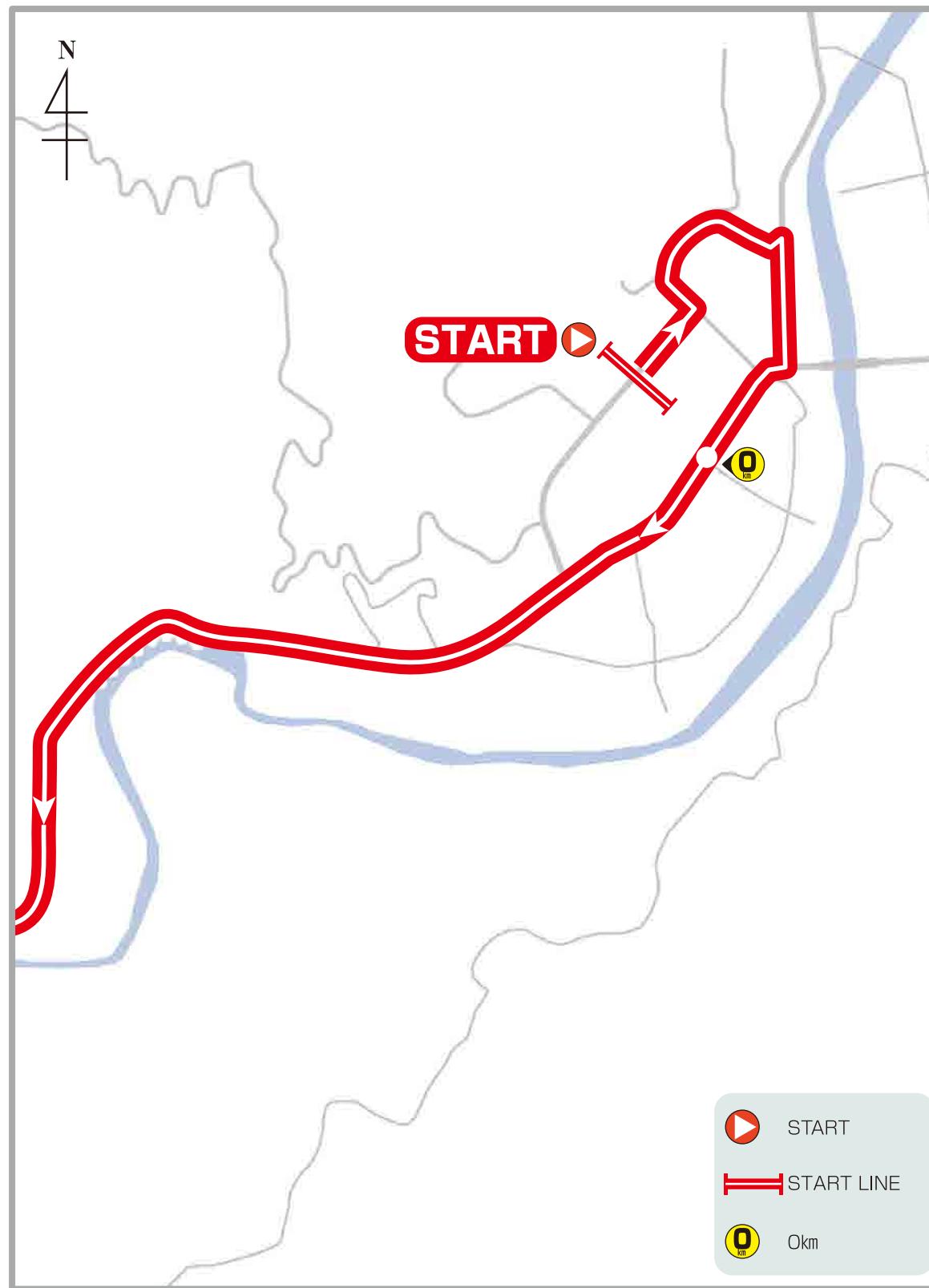
## スケジュール

	FROM START	TO FINISH	PASSING POINT 通過点	FEATURE 特徴	ESTIMATED TIME ARRIVAL 到着予定時刻		
					41.0	43.0	45.0
6 a p	81.1	32.9	① SATSUKI/さつき(CONTROL LINE)		11:59	11:54	11:49
	82.6	31.4	② AISU/相須	Keep Line/はみ出し注意	12:03	11:57	11:52
	86.4	27.6	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 <b>WASTE ZONE</b>	12:07	12:01	11:56
	87.6	26.4	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/ 長井トンネル北口		12:09	12:03	11:58
	88.9	25.1	⑤ KOGUCHI TUNNEL(SOUTH EXIT)/ 小口トンネル南口	Tunnel Keep Line/ トンネル中はみ出し注意	12:11	12:04	11:59
	89.9	24.1	⑤ KOGUCHI TUNNEL(NORTH EXIT)/ 小口トンネル北口	Tunnel Keep Line/ トンネル中はみ出し注意	12:13	12:06	12:01
	91.4	22.6	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/ 長井トンネル北口		12:15	12:08	12:03
	92.5	21.5	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 <b>WASTE ZONE</b>	12:16	12:09	12:04
	96.3	17.7	② AISU/相須	Narrow/道幅狭い	12:20	12:14	12:08
	96.5	17.5	- <b>KOM#2 (CAT4)</b>		12:22	12:16	12:10
7 a p	97.3	16.7	- NEAR SATSUKI/さつき温泉付近	<b>FEEDING ZONE</b> <b>WASTE ZONE</b>	12:23	12:17	12:11
	97.5	16.5	① CONTROL LINE	SATSUKI/さつき	12:23	12:17	12:11
	99.0	15.0	② AISU/相須	Keep Line/はみ出し注意	12:26	12:20	12:13
	102.8	11.2	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 <b>WASTE ZONE</b>	12:30	12:24	12:17
	104.0	10.0	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/ 長井トンネル北口		12:33	12:26	12:19
	105.5	8.7	⑤ KOGUCHI TUNNEL(SOUTH EXIT)/ 小口トンネル南口	Tunnel Keep Line/ トンネル中はみ出し注意	12:34	12:27	12:20
	106.5	7.7	⑤ KOGUCHI TUNNEL(NORTH EXIT)/ 小口トンネル北口	Tunnel Keep Line/ トンネル中はみ出し注意	12:36	12:29	12:22
	107.8	6.2	④ NAGAI TUNNEL(NORTH EXIT)/ 長井トンネル北口		12:38	12:31	12:24
	108.9	5.1	③ Around AKAGI BRIDGE/赤木橋付近	Keep Line/はみ出し注意 <b>WASTE ZONE</b>	12:39	12:32	12:25
	112.7	1.3	② AISU/相須	Straight/直進	12:43	12:36	12:29
	114.0	0.0	① SATSUKI/さつき(FINISH LINE)		12:46	12:39	12:32



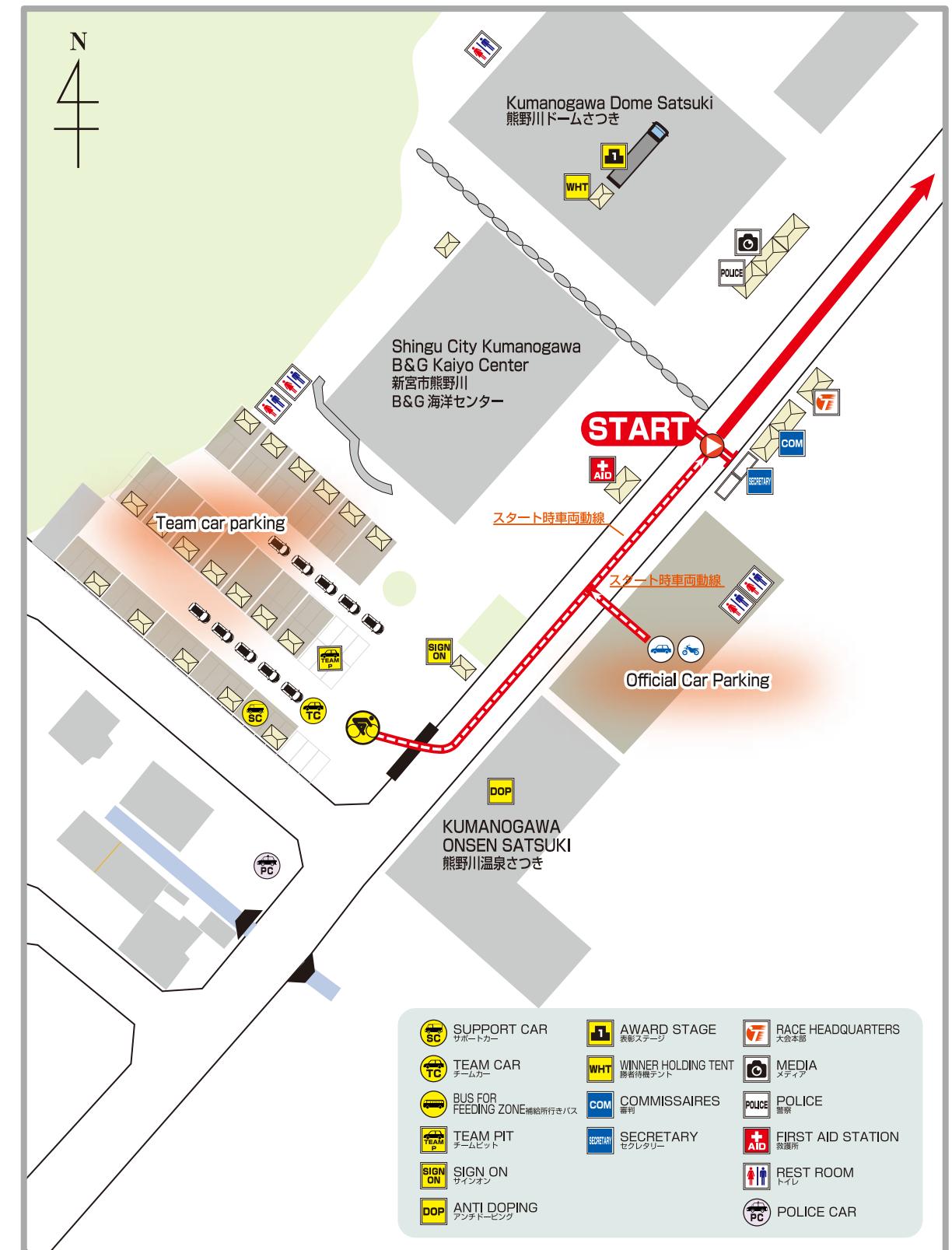
# Start Location

スタート 場所



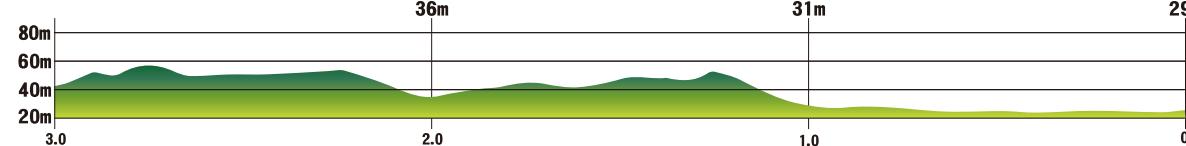
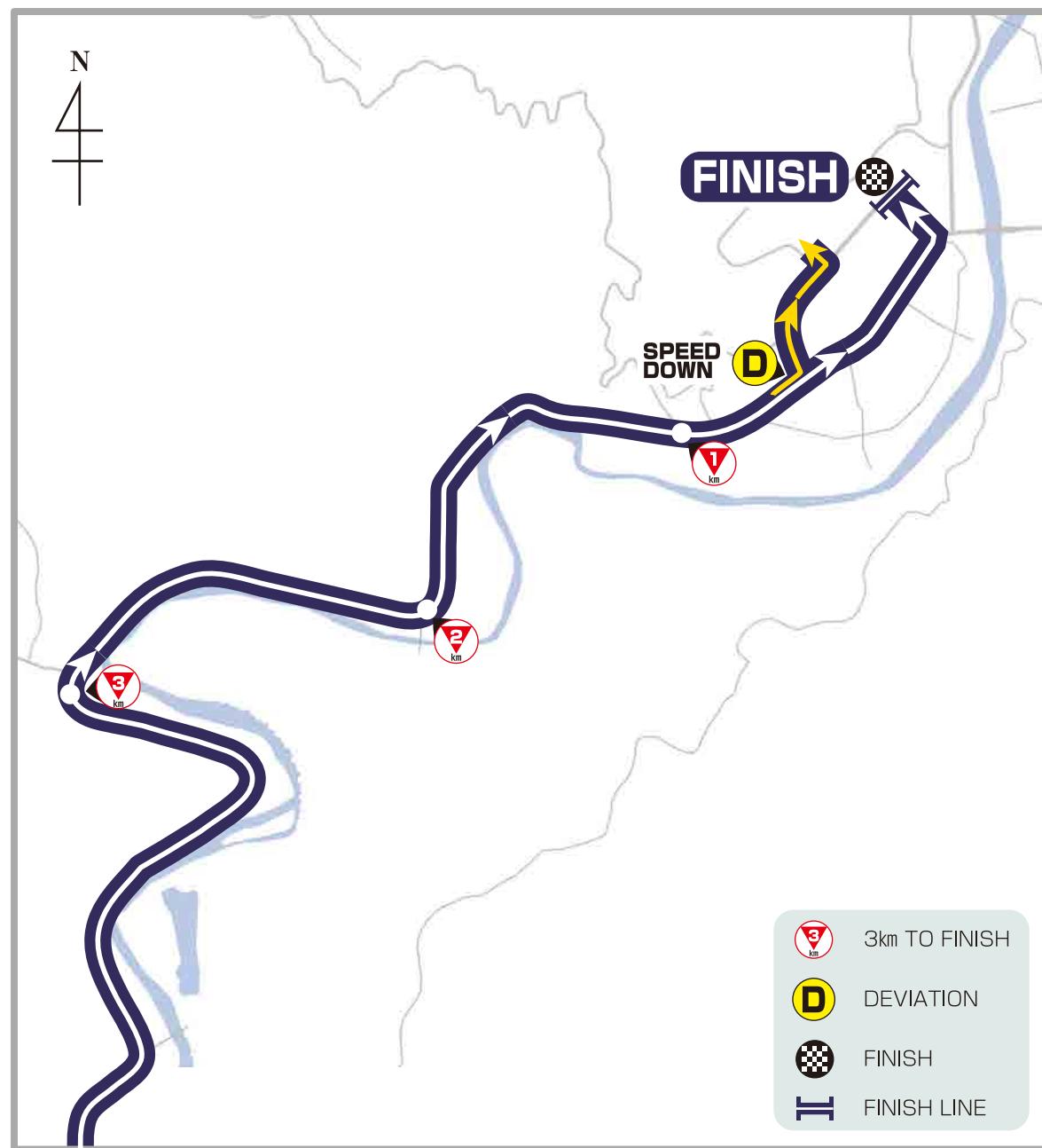
# Start Layout

スタート レイアウト



- |                      |                     |                   |
|----------------------|---------------------|-------------------|
| SUPPORT CAR          | AWARD STAGE         | RACE HEADQUARTERS |
| TEAM CAR             | WINNER HOLDING TENT | MEDIA             |
| BUS FOR FEEDING ZONE | COMMISSIONAIRES     | POLICE            |
| TEAM PIT             | SECRETARY           | FIRST AID STATION |
| SIGN ON              | ANTI DOPING         | REST ROOM         |
|                      |                     | POLICE CAR        |

## Finish Location フィニッシュ 場所



## Finish Layout フィニッシュ レイアウト

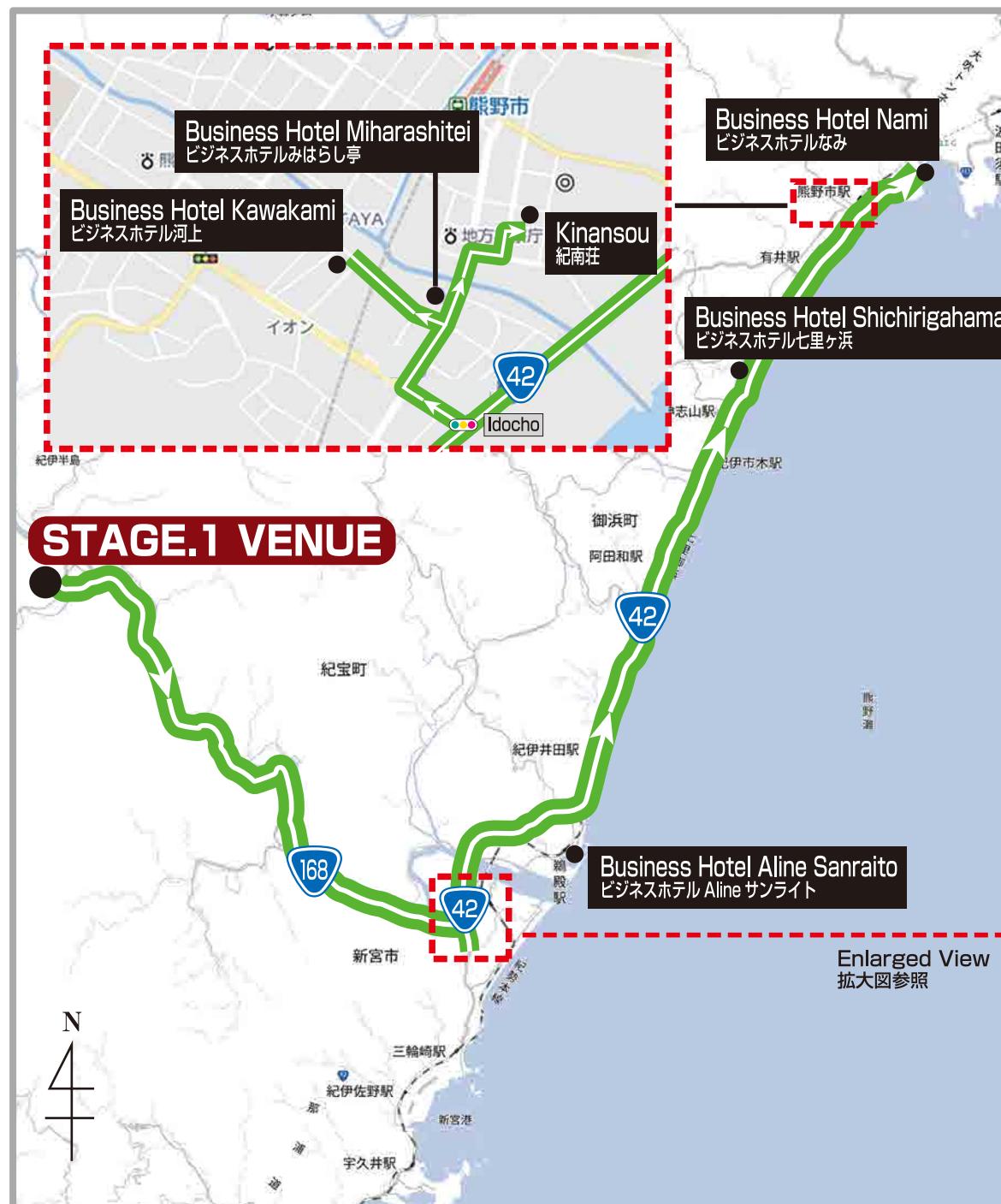


## Finish Time Table フィニッシュ タイムテーブル

TIME	NOTE	PLACE
12:40 (expected time)	Finish	Kumanogawa-cho
Immediately after Finish	Anti-Doping/Awards Ceremony	//
At once after award ceremony	Race control meeting	//

# Transfer to Hotel

Stage.1 → ホテル

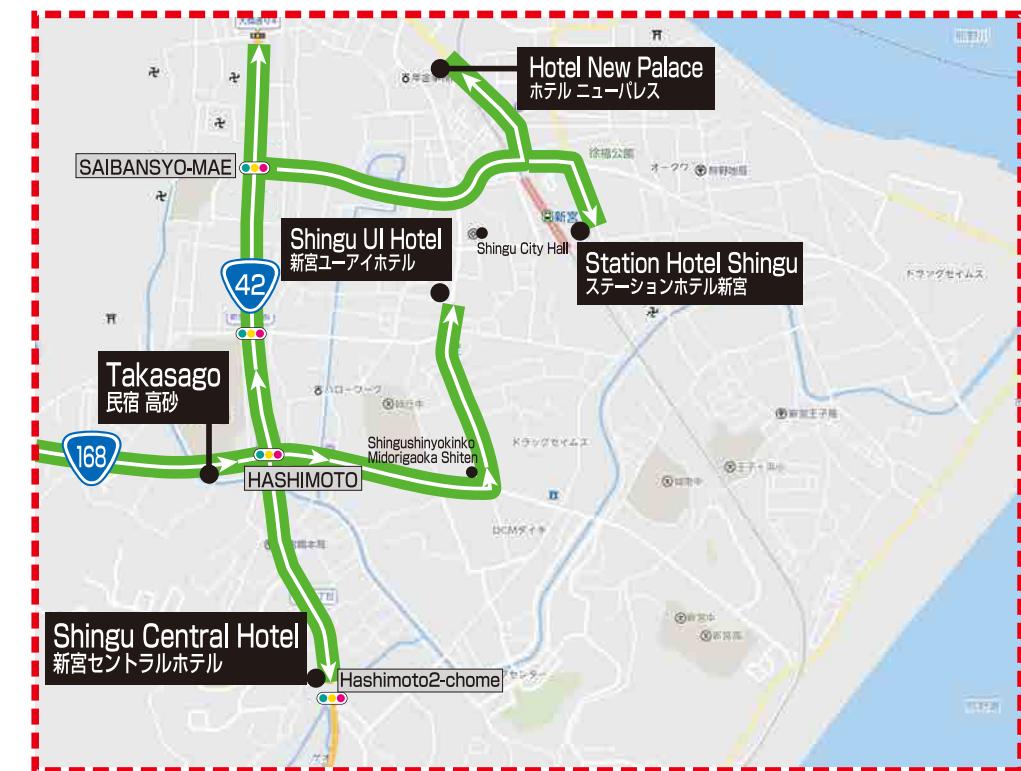


# Transfer to Hotel

Stage.1 → ホテル

## Hotel Address

Shingu UI Hotel 新宮ユーアイホテル	3-12, Inosawa, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市井の沢3-12 tel : 0735-22-6611
Station Hotel Shingu ステーションホテル新宮	2-1-31, Jofuku, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市徐福2-1-31 tel : 0735-21-2200
Hotel New Palace ホテル ニューパレス	7683-18, Shingu, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市新宮7683-18 tel : 0735-23-9900
Takasago 民宿 高砂	3-47, Goshin, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市五新3-47 tel : 0735-22-3656
Shingu Central Hotel 新宮セントラルホテル	1-12-19, Hashimoto, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市橋本1-12-19 tel : 0735-23-2000
Business Hotel Aline Sanraito ビジネスホテルAlineサンライト	1470-6 Kiho-cho, Minamimuro-gun, Mie, JAPAN. 三重県南牟婁郡紀宝町1470-6 tel : 0735-32-1180
Business Hotel Miharashitei ビジネスホテルみはらし亭	555-4 Ido-cho, Kumano-city, Mie, JAPAN. 三重県熊野市井戸町555-4 tel : 0597-89-1211
Business Hotel Kawakami ビジネスホテル河上	446-15 Ido-cho, Kumano-city, Mie, JAPAN. 三重県熊野市井戸町446-15 tel : +81597854000
Kinansou 紀南荘	614-3 Ido-cho, Kumano-city, Mie, JAPAN. 三重県熊野市井戸町614-3 tel : 0597-85-2010
Business Hotel Shichirigahama ビジネスホテル七里ヶ浜	5070 Arima-cho, Kumano-city, Mie, JAPAN. 三重県熊野市有馬町5070 tel : 0597-89-1711
Business Hotel Nami ビジネスホテルなみ	772-1 Odomari-cho, Kumano-city, Mie, JAPAN. 三重県熊野市大泊町772-1 tel : 0597-88-1800



2nd Stage Date: 28 May 2022(Sat)

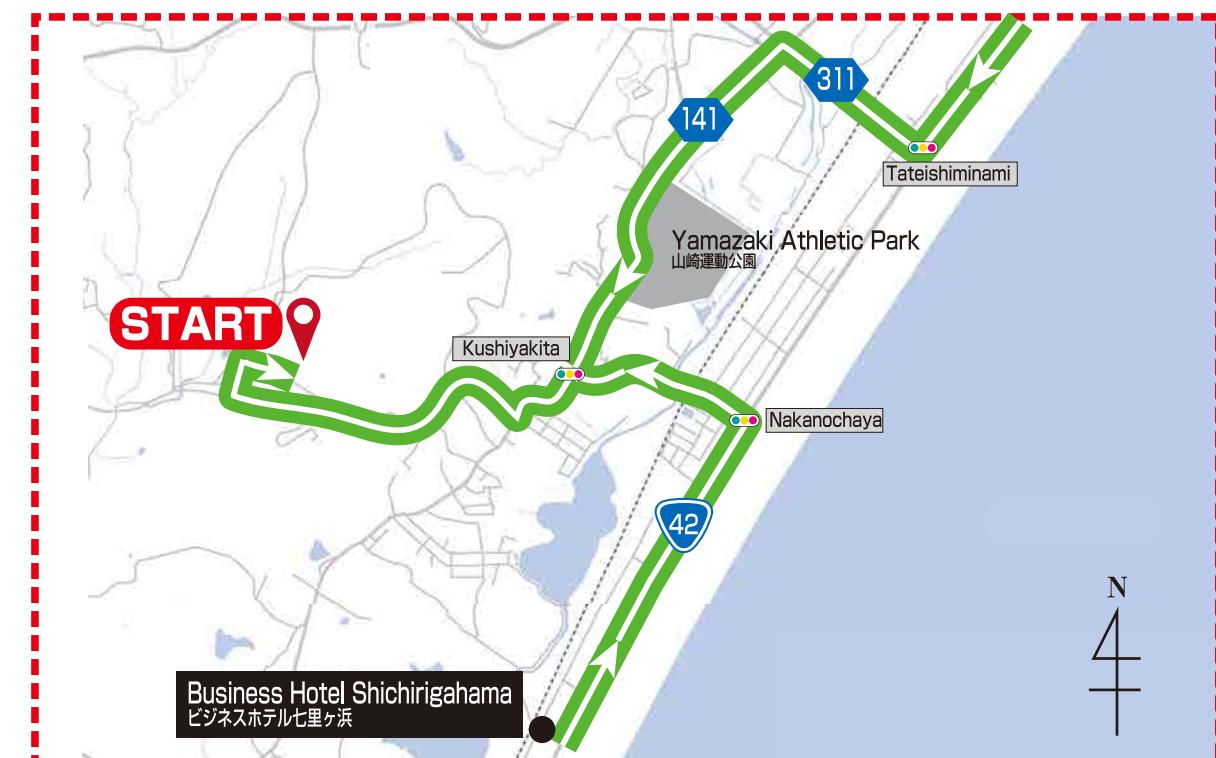
# KUMANO SANGAKU COURSE



## Directions to Start ホテル → Stage.2



## Directions to Start ホテル → Stage.2

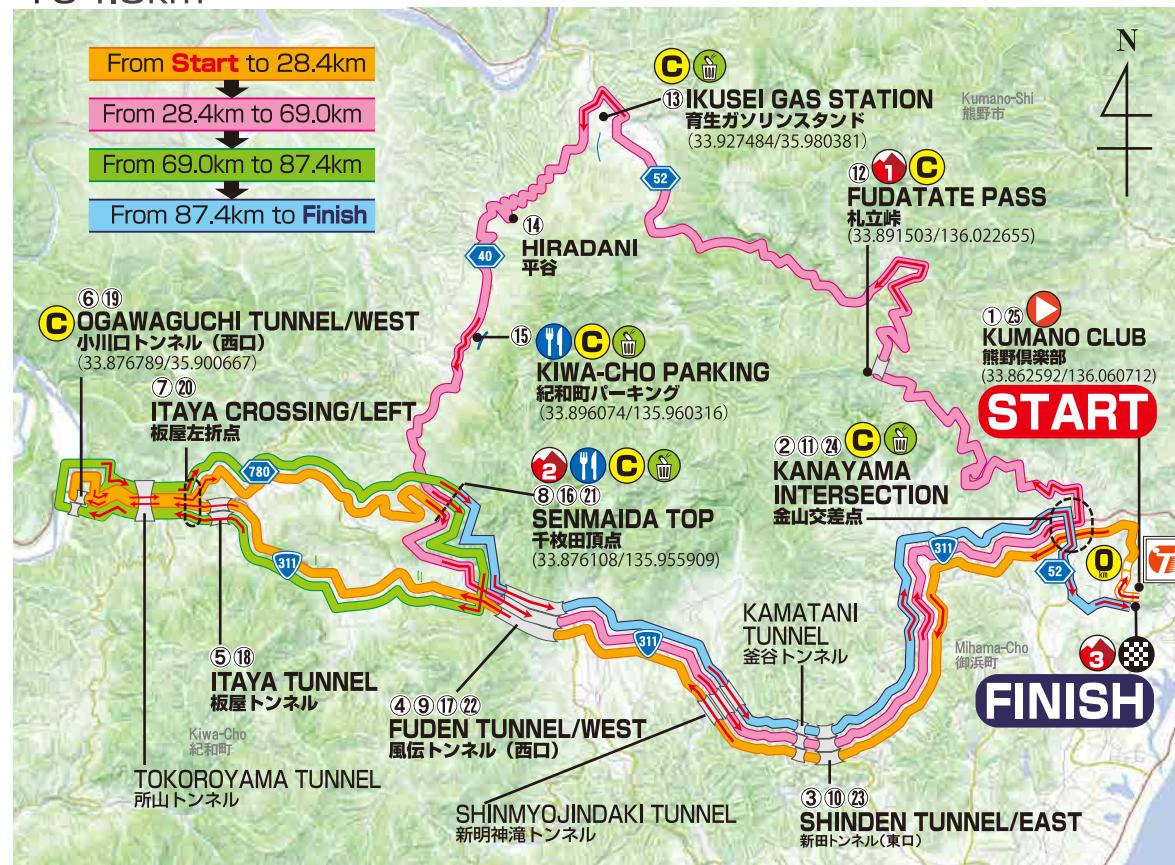


### From Hotels To Start (min/km)

Shingu UI Hotel 新宮ユアホテル	Approx. 38 minutes / 21.6km
Station Hotel Shingu ステーションホテル新宮	Approx. 35 minutes / 21.7km
Hotel New Palace ホテル ニューパレス	Approx. 33 minutes / 20.9km
Takasago 民宿 高砂	Approx. 35 minutes / 21.6km
Shingu Central Hotel 新宮セントラルホテル	Approx. 36 minutes / 22.1km
Business Hotel Aline Sanraito ビジネスホテルAlineサンライト	Approx. 28 minutes / 17.8km
Business Hotel Miharashitei ビジネスホテルみはらし亭	Approx. 12 minutes / 6.1km
Business Hotel Kawakami ビジネスホテル河上	Approx. 12 minutes / 6.3km
Kinansou 紀南荘	Approx. 12 minutes / 6.2km
Business Hotel Shichirigahama ビジネスホテル七里ヶ浜	Approx. 7 minutes / 3.6km
Business Hotel Nami ビジネスホテルなみ	Approx. 15 minutes / 8.5km

## Stage Map ステージマップ

### 2nd Stage Date : 28 May 2022(Sat) KUMANO SANGAKU COURSE 104.5km



### Race Information レース情報

HEAD OFFICE/本部

0km

START/スタート

KOM CAT 1 · 2 · 3

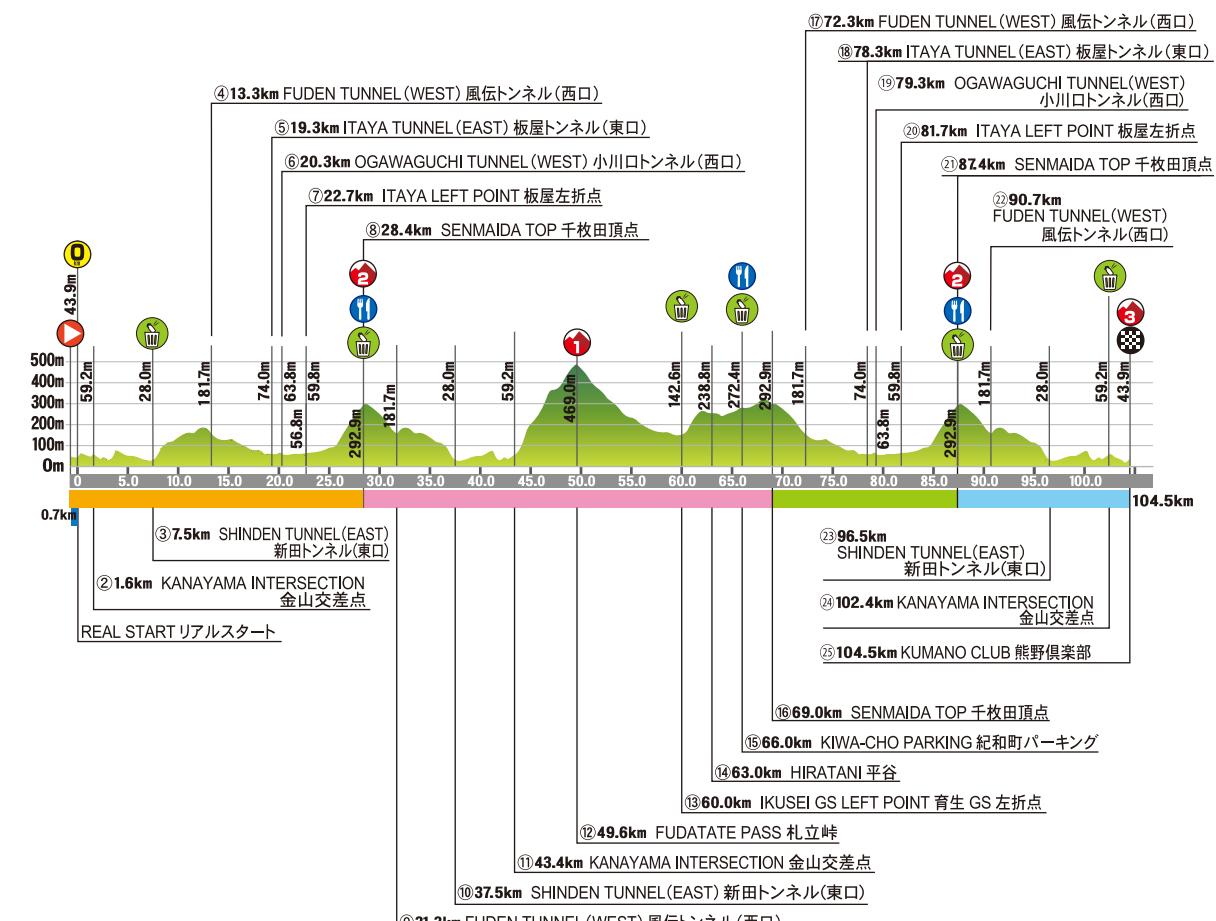
FINISH/ゴール

FEEDING ZONE/補給所

CHECK POINT/閑門

WASTE ZONE/廃棄場所

## Stage Profile ステージプロフィール



## Start Time Table スタートタイムテーブル

TIME	NOTE	PLACE
9:00	Team Arrival/チーム到着	Kumano-city
//	Sign On Open/スタートサイン開始	//
9:45	Riders at the Start Line/選手スタートライン整列	//
9:50	Starting Ceremony/スタートセレモニー	//
10:00	Race Start	//

# Schedule

## スケジュール

# Schedule

## スケジュール

Introduction

Stage.1  
AKAGIGAWAStage.2  
KUMANO SANGAKUStage.3  
TAJIHANTO

Regulation

Technical

Information

31

Introduction

Stage.1  
AKAGIGAWAStage.2  
KUMANO SANGAKUStage.3  
TAJIHANTO

Regulation

Technical

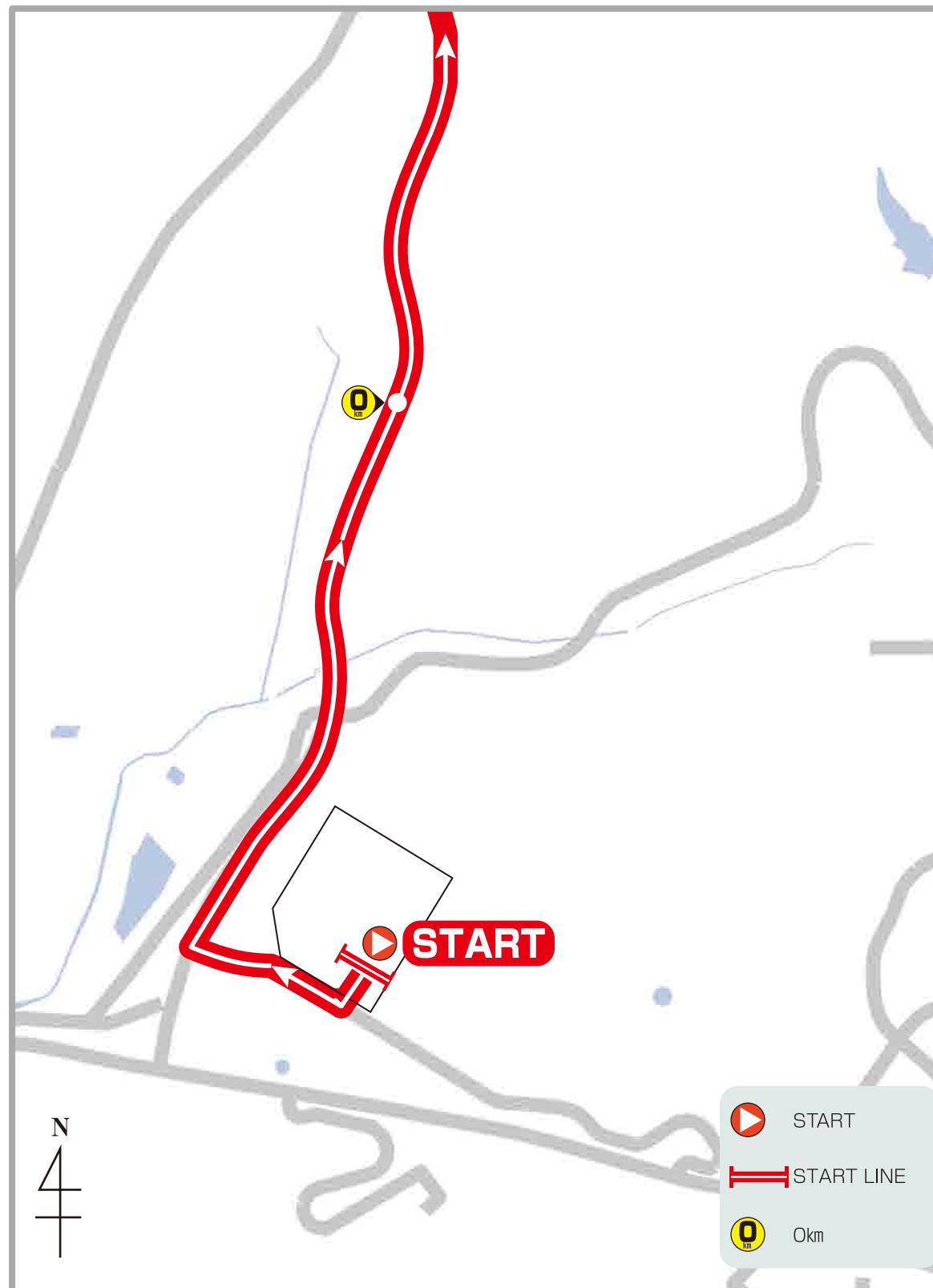
Information

32

FROM START	TO FINISH	PASSING POINT 通過点	FEATURE 特徴	ESTIMATED TIME ARRIVAL 到着予定時刻		
				36.0	38.0	40.0
Neutral Zone (0.7km)	①	KUMANO CLUB/熊野俱楽部(START LINE)		10:00	10:00	10:00
0.0	104.5	- RACE START	Okm Point	10:02	10:02	10:02
1.6	102.9	② KANAYAMA INTERSECTION/金山交差点	WASTE ZONE	10:04	10:04	10:04
7.5	97.0	③ SHINDEN TUNNEL (EAST) / 新田トンネル(東口)	Tunnel/トンネル	10:14	10:14	10:13
13.3	91.2	④ FUDEN TUNNEL (WEST) / 風伝トンネル(西口)	Tunnel/トンネル	10:21	10:21	10:20
19.3	85.2	⑤ ITAYA TUNNEL (EAST) / 板屋トンネル(東口)	Keep Line Narrow/道幅狭い	10:30	10:29	10:27
20.3	84.2	⑥ OGAWAGUCHI TUNNEL (WEST) / 小川口トンネル(西口)	Keep Line Narrow/道幅狭い	10:31	10:30	10:28
22.7	81.8	⑦ ITAYA INTERSECTION/板屋交差点	Keep Line Narrow/道幅狭い	10:35	10:34	10:32
28.4	76.1	⑧ SENMAIDA TOP/千枚田頂点 KOM#1 (CAT2)		10:46	10:45	10:43
28.4	76.1	⑧ SENMAIDA TOP/千枚田頂点	FEEDING ZONE WASTE ZONE	10:46	10:45	10:43
29.1	75.4	- SENMAIDA DOWNHILL/千枚田下り	S Curves Narrow/Sカーブ道幅狭い	10:47	10:46	10:44
31.7	72.8	⑨ FUDEN TUNNEL (WEST) / 風伝トンネル(西口)	Tunnel Left Curves / トンネル中左カーブ	10:51	10:50	10:48
35.9	68.6	- SHINMYOUJINNTAKI TUNNEL (SOUTH) / 新明神滝トンネル(南口)	Speed Caution/速度注意	10:55	10:54	10:52
37.5	67.0	⑩ SHINDEN TUNNEL (EAST) / 新田トンネル(東口)	Tunnel/トンネル	10:57	10:55	10:53
43.4	61.1	⑪ KANAYAMA INTERSECTION/金山交差点	Left Curves/左カーブ	11:05	11:03	11:01
43.6	60.9	KANAYAMA POLICE BOX/金山駐在所	Narrow/道幅狭い	11:05	11:03	11:01
49.6	54.9	⑫ FUDATE PASS/札立峠 KOM#2 (CAT1)		11:23	11:20	11:18
49.6	54.9	- FUDATE TUNNEL/札立トンネル	Tunnel/トンネル	11:23	11:20	11:18
50.3	54.2	- FUDATE DOWN HILL/札立下り	S Curves Narrow/Sカーブ道幅狭い Speed Caution/速度注意	11:24	11:21	11:19
59.2	45.3	- IKUSEI -CHO NAGAI/育生町長井	S Curves Narrow/Sカーブ道幅狭い Speed Caution/速度注意	11:42	11:39	11:36
60.0	44.5	⑯ IKUSEI GS INTERSECTION/育生GS三叉路	Left Curves/左カーブ WASTE ZONE	11:43	11:40	11:37
63.0	41.5	⑭ HIRATANI/平谷	Narrow/道幅狭い	11:50	11:47	11:44
66.0	38.5	⑮ KIWA-CHO PARKING/紀和町パーキング	FEEDING ZONE WASTE ZONE	11:57	11:54	11:51
69.0	35.5	⑯ SENMAIDA TOP/千枚田頂点	S Curves Narrow/Sカーブ道幅狭い Speed Caution/速度注意	12:00	11:56	11:52
69.7	34.8	- SENMAIDA DOWNHILL/千枚田下り	S Curves Narrow/Sカーブ道幅狭い	12:01	11:57	11:53
72.3	32.2	⑰ FUDEN TUNNEL (WEST) / 風伝トンネル(西口)	Right Curves/右カーブ	12:04	12:00	11:56

FROM START	TO FINISH	PASSING POINT 通過点	FEATURE 特徴	ESTIMATED TIME ARRIVAL 到着予定時刻		
				36.0	38.0	40.0
78.3	26.2	⑯ ITAYA TUNNEL (EAST) / 板屋トンネル(東口)	Keep Line Narrow/道幅狭い	12:08	12:04	12:00
79.3	25.2	⑯ OGAWAGUCHI TUNNEL (WEST) / 小川口トンネル(西口)	Keep Line Narrow/道幅狭い	12:15	12:11	12:07
81.7	22.8	㉐ ITAYA INTERSECTION/板屋交差点	Left Curves/左カーブ	12:19	12:14	12:09
87.4	17.1	㉑ SENMAIDA TOP/千枚田頂点 KOM#3 (CAT2)		12:30	12:24	12:19
87.4	17.1	㉑ SENMAIDA TOP/千枚田頂点	FEEDING ZONE WASTE ZONE	12:30	12:24	12:19
88.1	16.4	- SENMAIDA DOWNHILL/千枚田下り	S Curves Narrow/Sカーブ道幅狭い	12:31	12:25	12:20
90.7	13.8	㉒ FUDEN TUNNEL (WEST) / 風伝トンネル(西口)	Left Curves/左カーブ	12:32	12:26	12:21
94.9	9.6	- SHINMYOUJINNTAKI TUNNEL (SOUTH) / 新明神滝トンネル(南口)	Speed Caution/速度注意	12:42	12:35	12:29
96.5	8.0	㉓ SHINDEN TUNNEL (EAST) / 新田トンネル(東口)	Tunnel/トンネル	12:44	12:37	12:31
102.4	2.1	㉔ KANAYAMA INTERSECTION/金山交差点	Right Curves/右カーブ WASTE ZONE	12:50	12:43	12:37
103.6	0.9	- INTERSECTION/交差点	Opposite Bank Left Curves/逆バンク 左カーブ	12:51	12:44	12:38
104.5	0.0	㉕ KUMANO CLUB/熊野俱楽部(FINISH LINE)		12:53	12:46	12:40

# Start Location スタート場所



# Start Layout スタートレイアウト



Introduction

Stage.1  
AKAGIGAWAStage.2  
KUMANOSANGAKUStage.3  
TAIJIHANTO

Regulation

Technical

Information

Introduction

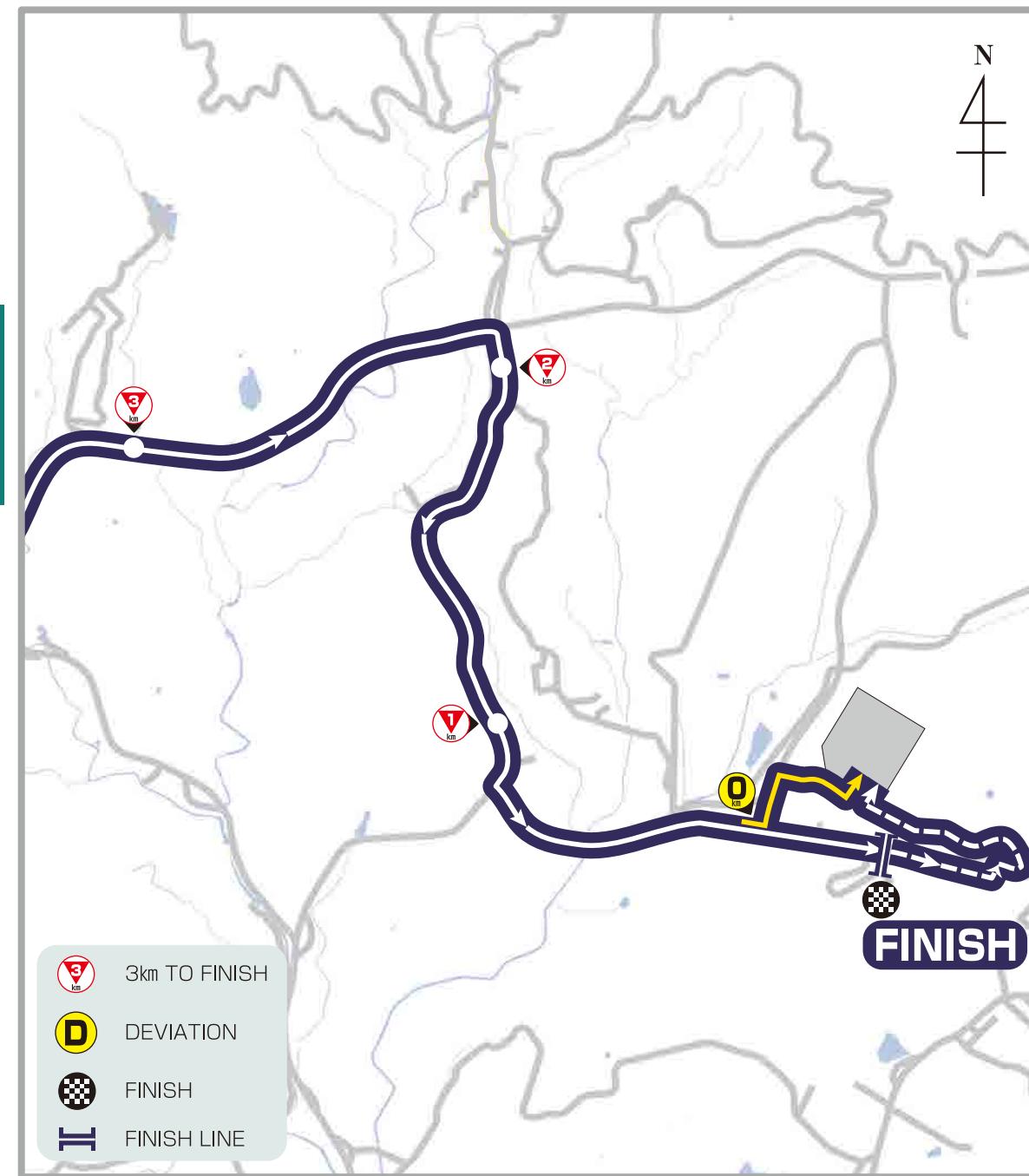
Stage.1  
AKAGIGAWAStage.2  
KUMANOSANGAKUStage.3  
TAIJIHANTO

Regulation

Technical

Information

## Finish Location フィニッシュ場所



Introduction

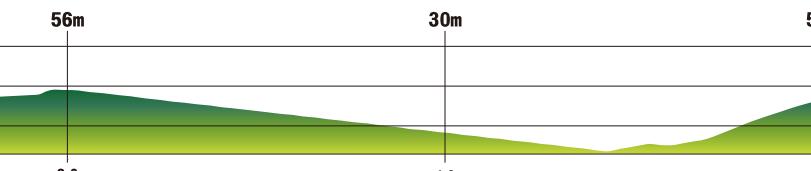
Stage.1  
AKAGIGAWAStage.2  
KUMANOSANGAKUStage.3  
TAIJIHANTO

Regulation

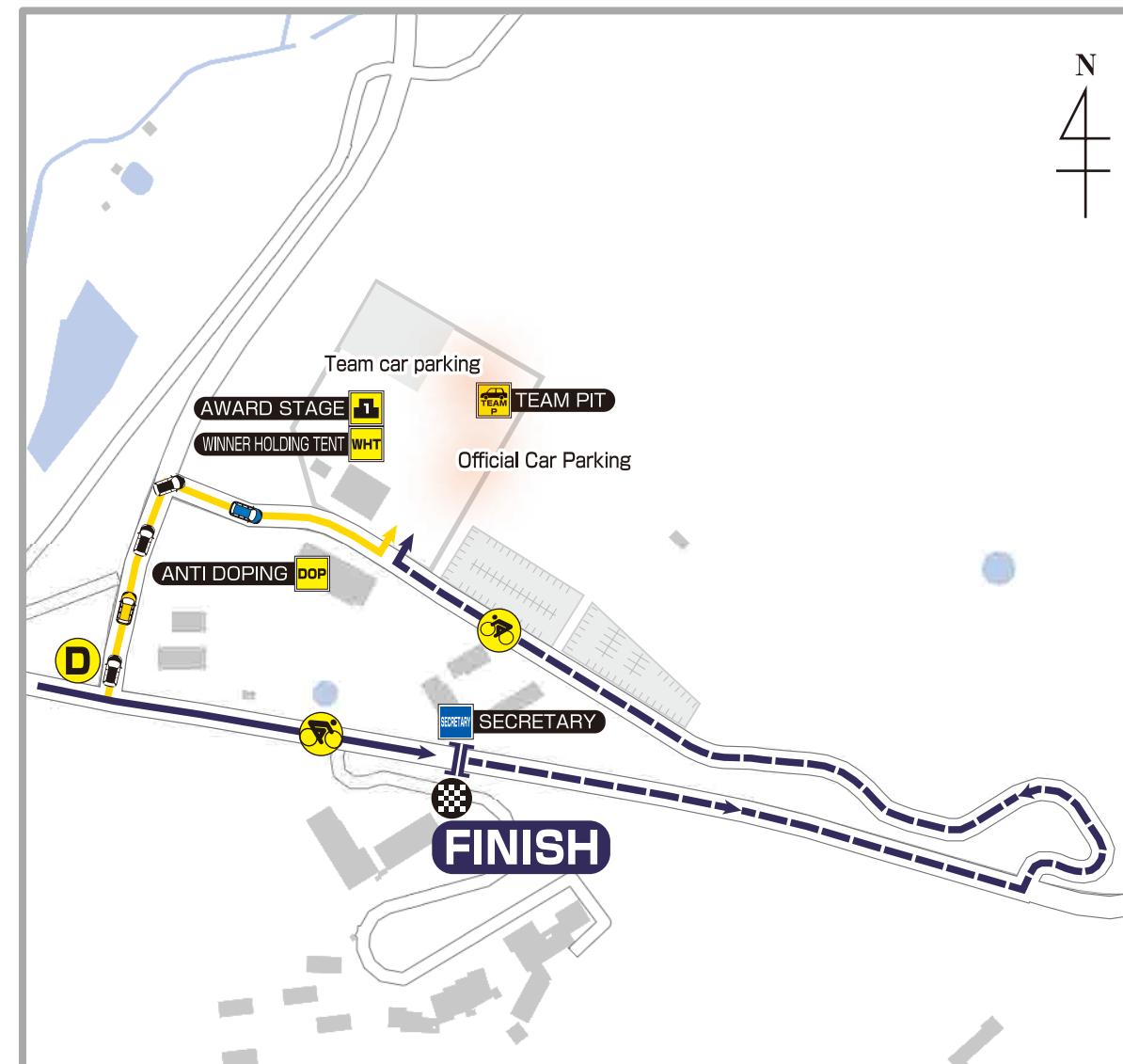
Technical

Information

35



## Finish Layout フィニッシュレイアウト



Introduction

Stage.1  
AKAGIGAWAStage.2  
KUMANOSANGAKUStage.3  
TAIJIHANTO

Regulation

Technical

Information

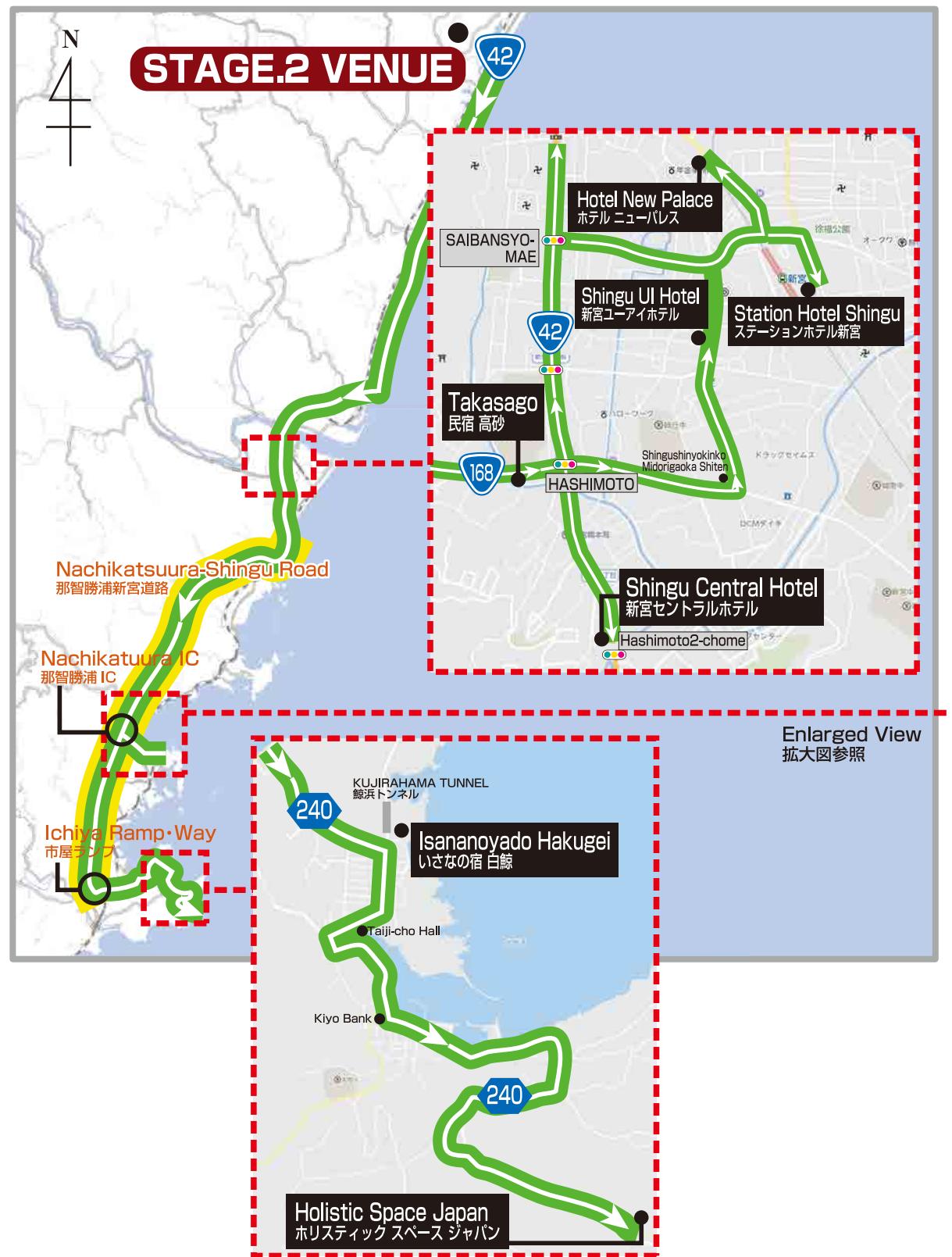
36

## Finish Time Table フィニッシュ タイムテーブル

TIME	NOTE	PLACE
12:40 (expected time)	Finish	Kumano-city
Immediately after Finish	Anti-Doping/Awards Ceremony	//

## Transfer to Hotel

Stage.2 → ホテル



## Transfer to Hotel

Stage.2 → ホテル



### Hotel Address

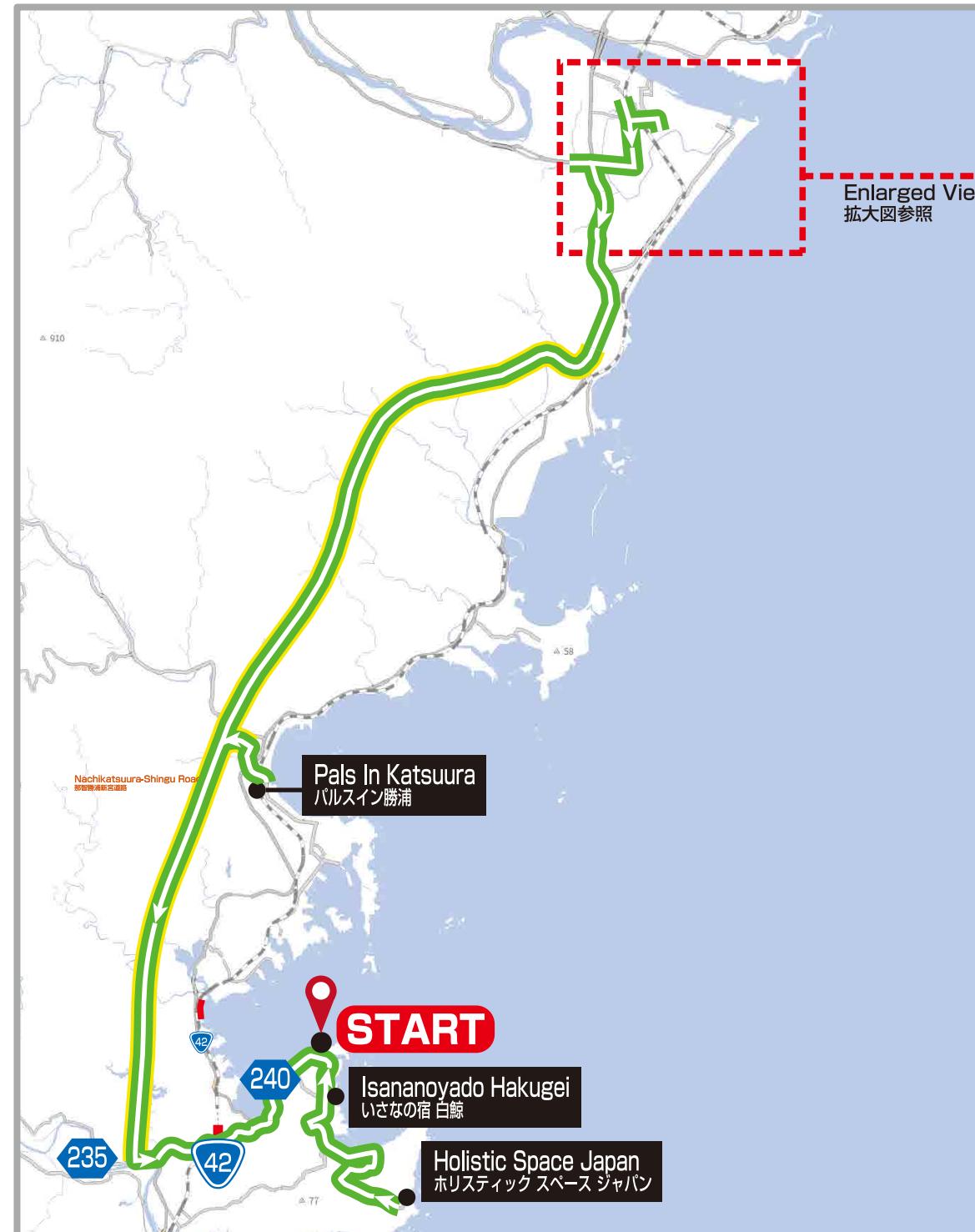
Shingu UI Hotel 新宮ユアイホテル	3-12, Inosawa, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市井の沢3-12 tel : 0735-22-6611
Station Hotel Shingu ステーションホテル新宮	2-1-31, Jofuku, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市徐福2-1-31 tel : 0735-21-2200
Hotel New Palace ホテル ニューパレス	7683-18, Shingu, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市新宮7683-18 tel : 0735-23-9900
Takasago 民宿 高砂	3-47, Goshin, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市五新3-47 tel : 0735-22-3656
Shingu Central Hotel 新宮セントラルホテル	1-12-19, Hashimoto, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 和歌山県新宮市橋本1-12-19 tel : 0735-23-2000
Pals In Katsuura パルスイン勝浦	441-38 Tenma, Nachikatsuura-cho, Higashimuro-gun, Wakayama, JAPAN. 和歌山県東牟婁郡那智勝浦町天満441-38 tel : 0735-52-6588
Isananoyado Hakugei いさなの宿 白鯨	2973-4 Taiji-cho, Higashimuro-gun, Wakayama, JAPAN. 和歌山県東牟婁郡太地町太地2973-4 tel : 0735-59-2323
Holistic Space Japan ホリスティック スペース ジャパン	1426 Taiji-cho, Higashimuro-gun, Wakayama, JAPAN. 和歌山県東牟婁郡太地町太地 tel : 0735-59-6300

3rd Stage Date: 29 May 2022(San)

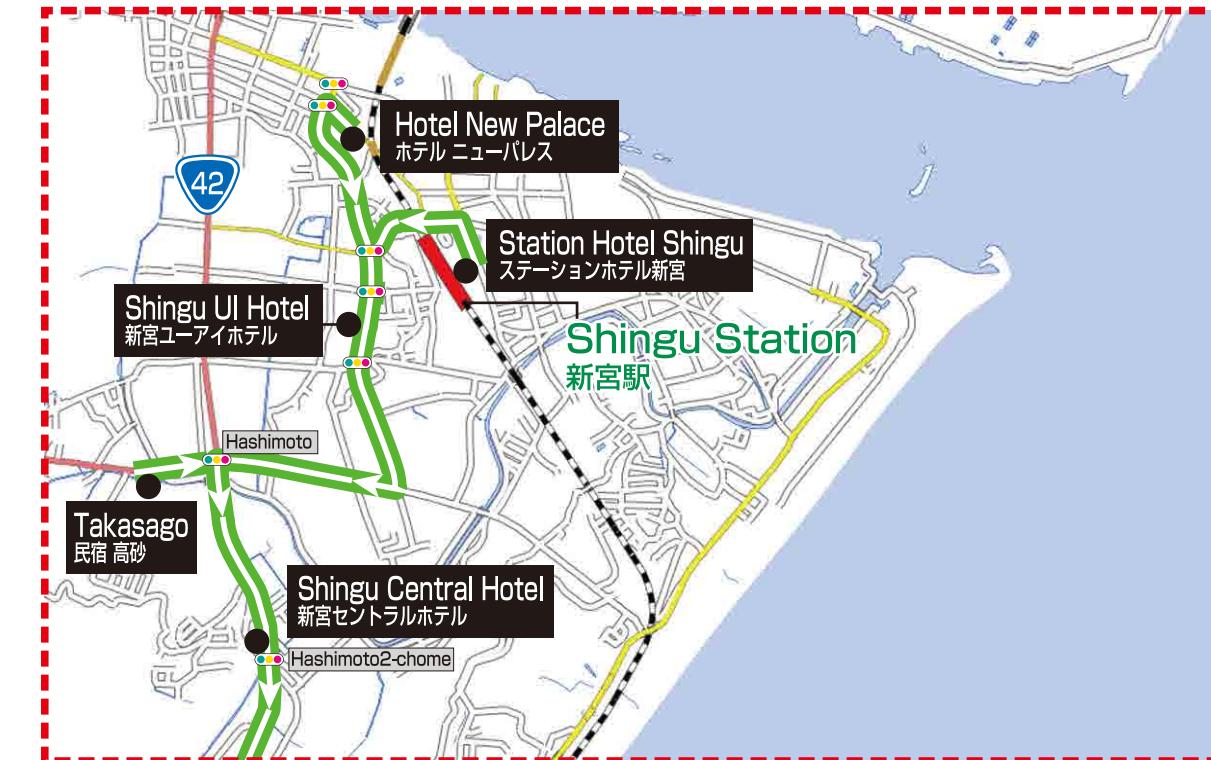
# TAIJI HANTO CIRCUIT COURSE



## Directions to Start ホテル → Stage.3



## Directions to Start ホテル → Stage.3



### From Hotels to Start (min/km)

Shingu UI Hotel 新宮ユーアイホテル	Approx. 27 minutes / 22.4km
Station Hotel Shingu ステーションホテル新宮	Approx. 28 minutes / 23.2km
Hotel New Palace ホテル ニューパレス	Approx. 29 minutes / 23.2km
Takasago 民宿 高砂	Approx. 26 minutes / 21.7km
Shingu Central Hotel 新宮セントラルホテル	Approx. 25 minutes / 20.9km
Pals In Katsuura パルスイン勝浦	Approx. 14 minutes / 8.6km
Isananoyado Hakugei いさなの宿 白鯨	Approx. 4 minutes / 0.9km
Holistic Space Japan ホリスティック スペース ジャパン	Approx. 10 minutes / 4.7km

# Stage Map

## ステージマップ

**3rd Stage** Date : 31 October 2021(San)  
**TAIJI HANTO CIRCUIT COURSE**  
 104.3km (9.8km+10.5km×9 laps (Parade 0.7km)



# Race Information

## レース情報

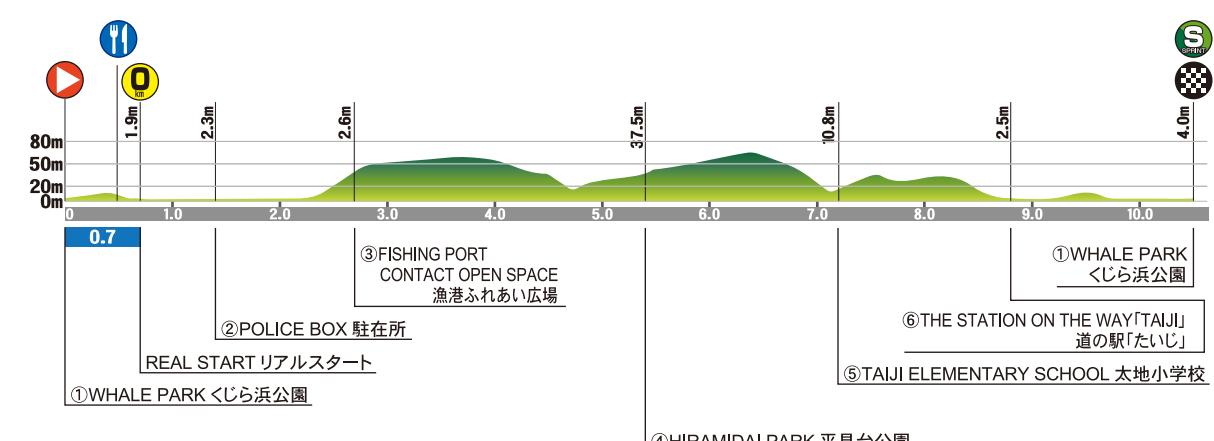
- HEAD OFFICE/本部
- START/スタート
- FINISH/ゴール

- 0km
- FEEDING ZONE/補給所
- CHECK POINT/閑門

- WASTE ZONE/廃棄場所
- SPRINT

# Stage Profile

## ステージプロフィール



# Start Time Table

## スタート タイムテーブル

TIME	NOTE	PLACE
9:00	Team Arrival/チーム到着	Whale Park
//	Sign On Open/スタートサイン開始	//
9:45	Riders at the Start Line/選手スタートライン整列	//
9:50	Starting Ceremony/スタートセレモニー	//
10:00	Race Start	//

# Schedule

## スケジュール

# Schedule

## スケジュール

	FROM START	TO FINISH	PASSING POINT 通過点	FEATURE 特徴	ESTIMATED TIME ARRIVAL 到着予定時刻		
					39.0	41.0	43.0
Stage.1 AKAGIGAWA	Neutral Zone (0.7km)	①	WHALE PARK/くじら浜公園(START LINE)		10:00	10:00	10:00
	0.0	104.3	- RACE START		10:01	10:01	10:01
	0.5	103.8	KUJIRAHAMA TUNNEL/鯨浜トンネル	Tunnel/トンネル	10:01	10:01	10:01
	0.7	103.6	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ	↑	10:02	10:02
	2.0	102.3	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/転落注意	↑	10:03	10:03
	3.9	100.4	KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ	↑	10:07	10:06
	4.7	99.6	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE	🚤	10:08	10:07
	6.0	98.3	- HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ		10:10	10:09
	6.5	97.8	⑤ TAIJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校		↑	10:11	10:10
	7.4	96.9	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE	🚤	10:12	10:12
Stage.2 KUMANOSANGAKU	8.1	96.2	⑥ THE STATION ON THE WAY[TAIJI]/道の駅「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ	↑	10:13	10:13
	9.8	94.5	① WHALE PARK/くじら浜公園(CONTROL LINE)		10:16	10:15	10:15
	11.2	93.1	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ	↑	10:18	10:17
	12.5	91.8	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/転落注意	↑	10:19	10:18
	14.4	89.9	KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ	↑	10:23	10:22
	15.2	89.1	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE	🚤	10:24	10:23
	16.5	87.8	HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ		10:26	10:25
	17.0	87.3	⑤ TAIJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校		↑	10:27	10:26
	17.9	86.4	MORIURA TUNNEL(SOUTH)/森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE	🚤	10:29	10:27
	18.6	85.7	⑥ THE STATION ON THE WAY[TAIJI]/道の駅「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ	↑	10:30	10:28
Stage.3 TAIJIHANTO	20.3	84.0	① WHALE PARK/くじら浜公園(CONTROL LINE) SPRINT	⌚	10:32	10:30	10:29
	20.7	83.6	- PAST THE WHALE PARK/くじら浜公園を過ぎたあたり	FEEDING ZONE WASTE ZONE	🍽️🚤	10:33	10:31
	21.7	82.6	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ	↑	10:34	10:32
	23.0	81.3	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/転落注意	↑	10:36	10:34
	24.9	79.4	- KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ	↑	10:40	10:38
	25.7	78.6	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE	🚤	10:41	10:39

	FROM START	TO FINISH	PASSING POINT 通過点	FEATURE 特徴	ESTIMATED TIME ARRIVAL 到着予定時刻		
					39.0	41.0	43.0
3 Lap	27.0	77.3		HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ		10:42
	27.5	76.8	⑤ TAIJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校			↑	10:43
	28.4	75.9	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE	🚤	10:44	10:42
	29.1	75.2	⑥ THE STATION ON THE WAY[TAIJI]/道の駅「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ	↑	10:46	10:43
4 Lap	30.8	73.5	① WHALE PARK/くじら浜公園(CONTROL LINE)				10:47
	31.2	73.1	- PAST THE WHALE PARK/くじら浜公園を過ぎたあたり	FEEDING ZONE WASTE ZONE	🍽️🚤	10:49	10:46
	32.2	72.1	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ	↑	10:51	10:48
	33.5	70.8	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/転落注意	↑	10:53	10:50
	35.4	68.9	- KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ	↑	10:56	10:53
	36.2	68.1	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE	🚤	10:57	10:54
	37.5	66.8	HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ		10:59	10:56
	38.0	66.3	⑤ TAIJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校		↑	11:00	10:57
	38.9	65.4	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE	🚤	11:01	10:58
5 Lap	39.6	64.7	⑥ THE STATION ON THE WAY[TAIJI]/道の駅「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ	↑	11:02	10:59
	41.3	63.0	① WHALE PARK/くじら浜公園(CONTROL LINE)				11:04
	41.7	62.6	- PAST THE WHALE PARK/くじら浜公園を過ぎたあたり	FEEDING ZONE WASTE ZONE	🍽️🚤	11:05	11:02
	42.7	61.6	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ	↑	11:07	11:03
	44.0	60.3	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/転落注意	↑	11:09	11:05
	45.9	58.4	- KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ	↑	11:12	11:08
	46.7	57.6	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE	🚤	11:13	11:09
	48.0	56.3	HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Coution HILL S Curves/速度注意 Sカーブ		11:15	11:11
	48.5	55.8	⑤ TAIJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校		↑	11:16	11:12
	49.4	54.9	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE	🚤	11:17	11:13
6 Lap	50.1	54.2	⑥ THE STATION ON THE WAY[TAIJI]/道の駅「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ	↑	11:18	11:14
	51.8	52.5	① WHALE PARK/くじら浜公園(CONTROL LINE) SPRINT	⌚	11:21	11:17	11:14

# Schedule

## スケジュール

# Schedule

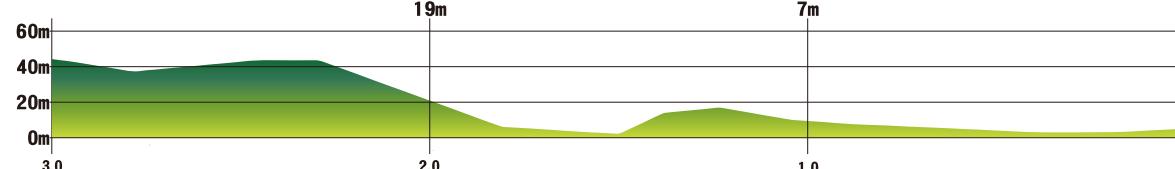
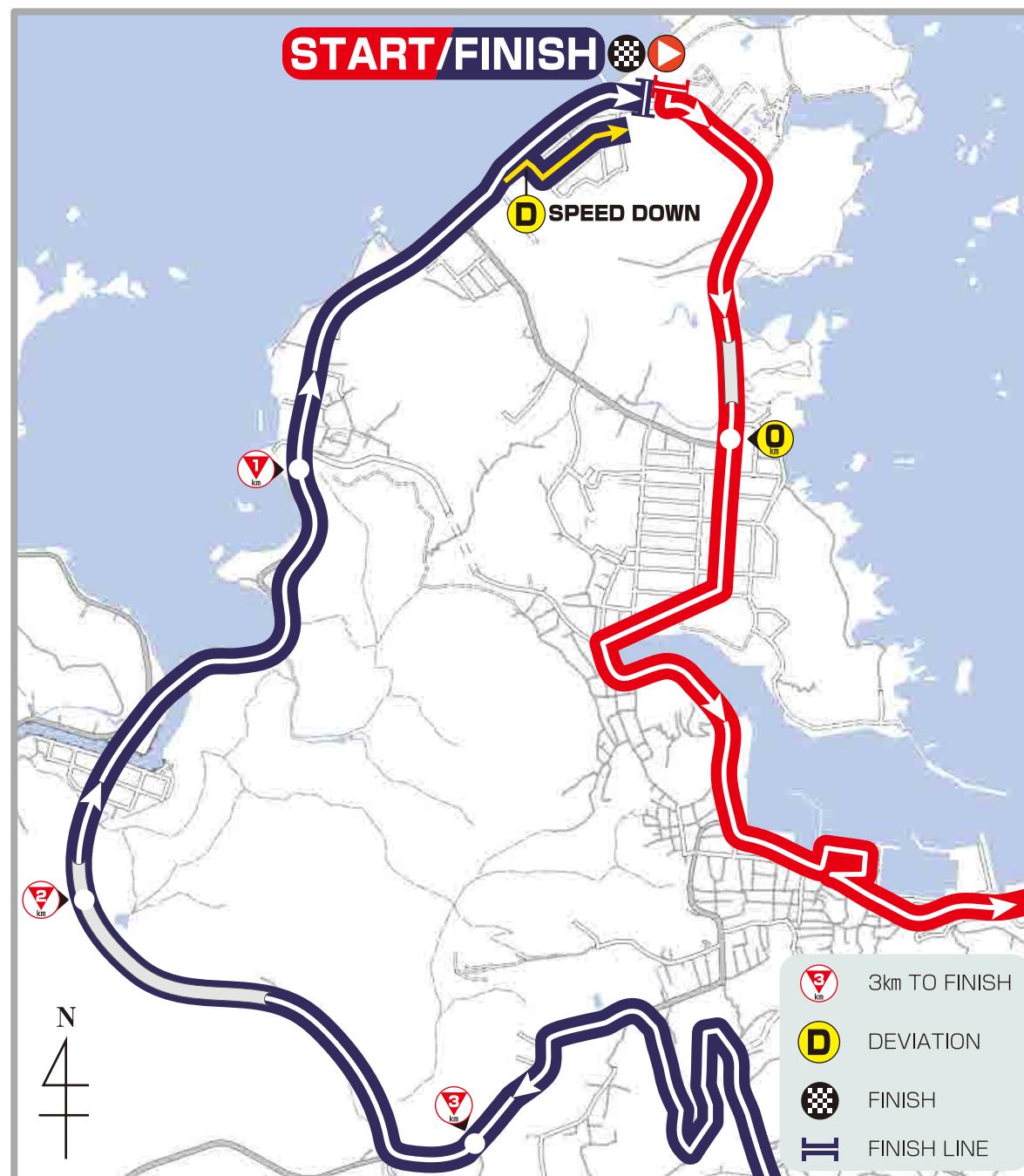
## スケジュール

	FROM START	TO FINISH	PASSING POINT 通過点	FEATURE 特徴	ESTIMATED TIME ARRIVAL 到着予定時刻			
					39.0	41.0	43.0	
Stage.1 AKAGIGAWA	52.2	52.1	- PAST THE WHALE PARK/ くじら浜公園を過ぎたあたり	FEEDING ZONE WASTE ZONE		11:22	11:18	11:15
	53.2	51.1	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ		11:23	11:19	11:16
	54.5	49.8	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/ 漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/ 転落注意		11:25	11:21	11:18
	56.4	47.9	- KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Cution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ		11:28	11:24	11:21
	57.2	47.1	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE		11:29	11:25	11:22
	58.5	45.8	HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Cution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ		11:30	11:26	11:25
	59.0	45.3	⑤ TAIJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校			11:31	11:27	11:24
	59.9	44.4	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/ 森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE		11:33	11:29	11:25
	60.6	43.7	⑥ THE STATION ON THE WAY[TAIJI]/ 道の駅「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ		11:34	11:30	11:26
	62.3	42.0	① WHALE PARK/くじら浜公園(CONTROL LINE)			11:36	11:32	11:28
Stage.2 KUMANO-SANGAKU	62.7	41.6	- PAST THE WHALE PARK/ くじら浜公園を過ぎたあたり	FEEDING ZONE WASTE ZONE		11:37	11:33	11:29
	63.7	40.6	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ		11:38	11:34	11:30
	65.0	39.3	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/ 漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/ 転落注意		11:40	11:36	11:32
	66.9	37.4	KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Cution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ		11:44	11:39	11:35
	67.7	36.6	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE		11:45	11:40	11:36
	69.0	35.3	HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Cution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ		11:47	11:42	11:37
	69.5	34.8	⑤ TAIJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校			11:48	11:43	11:38
	70.4	33.9	MORIURA TUNNEL(SOUTH)/ 森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE		11:49	11:44	11:40
	71.1	33.2	⑥ THE STATION ON THE WAY[TAIJI]/ 道の駅「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ		11:50	11:45	11:41
	72.8	31.5	① WHALE PARK/くじら浜公園(CONTROL LINE)			11:52	11:48	11:43
Stage.3 TAIJI-HANTO	73.2	31.1	- PAST THE WHALE PARK/ くじら浜公園を過ぎたあたり	FEEDING ZONE WASTE ZONE		11:53	11:49	11:44
	74.2	30.1	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ		11:54	11:50	11:45
	75.5	28.8	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/ 漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/ 転落注意		11:56	11:52	11:47
	77.4	26.9	KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Cution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ		11:59	11:55	11:50

	FROM START	TO FINISH	PASSING POINT 通過点	FEATURE 特徴	ESTIMATED TIME ARRIVAL 到着予定時刻			
					39.0	41.0	43.0	
Stage.1 AKAGIGAWA	78.2	26.1	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE		12:00	11:56	11:51
	79.5	24.8	HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Cution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ		12:03	11:57	11:52
	80.0	24.3	⑤ TAIJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校			12:04	11:58	11:53
	80.9	23.4	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/ 森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE		12:06	11:59	11:54
	81.6	22.7	⑥ THE STATION ON THE WAY[TAIJI]/ 道の駅「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ		12:07	12:00	11:55
	83.3	21.0	① WHALE PARK/くじら浜公園(CONTROL LINE)				12:09	12:02
Stage.2 KUMANO-SANGAKU	83.7	20.6	- PAST THE WHALE PARK/ くじら浜公園を過ぎたあたり	FEEDING ZONE WASTE ZONE		12:10	12:03	11:58
	84.7	19.6	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ		12:11	12:04	11:59
	86.0	18.3	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/ 漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/ 転落注意		12:13	12:06	12:01
	87.9	16.4	KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Cution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ		12:17	12:10	12:04
	88.7	15.6	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE		12:18	12:11	12:05
	90.0	14.3	HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Cution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ		12:19	12:12	12:06
	90.5	13.8	⑤ TAIJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校			12:20	12:13	12:07
	91.4	12.9	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/ 森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE		12:22	12:15	12:09
	92.1	12.2	⑥ THE STATION ON THE WAY[TAIJI]/ 道の駅「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ		12:23	12:16	12:10
	93.8	10.5	① WHALE PARK/くじら浜公園(CONTROL LINE)				12:25	12:18
Stage.3 TAIJI-HANTO	95.2	9.1	② POLICE BOX/駐在所	Left Curves/左カーブ		12:27	12:20	12:14
	96.5	7.8	③ FISHING PORT CONTACT OPEN SPACE/ 漁港ふれあい広場	Coution Dutch Danger Ahead/ 転落注意		12:29	12:22	12:16
	98.4	5.9	KAJITORIZAKI/梶取崎	Speed Cution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ		12:22	12:25	12:19
	99.2	5.1	④ HIRAMIDAI PARK/平見台公園	WASTE ZONE		12:23	12:26	12:20
	100.5	3.8	HIRAMI DOWNHILL/平見下り	Speed Cution HILL S Curves/ 速度注意 Sカーブ		12:34	12:28	12:21
	101.0	3.3	⑤ TAIJI ELEMENTARY SCHOOL/太地小学校			12:35	12:29	12:22
	101.9	2.4	- MORIURA TUNNEL(SOUTH)/ 森浦トンネル(南口)	WASTE ZONE		12:36	12:30	12:23
	102.6	1.7	⑥ THE STATION ON THE WAY[TAIJI]/ 道の駅「たいじ」	Right Sharp Curve/右急カーブ		12:37	12:31	12:24
	104.3	0.0	① WHALE PARK/くじら浜公園(FINISH LINE)				12:41	12:34

## Start/Finish Location

スタート/フィニッシュ 場所



## Start Layout

スタートレイアウト



- |             |                 |                   |                   |
|-------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| SUPPORT CAR | COMMISSIONAIRES | RACE HEADQUARTERS | FIRST AID STATION |
| TEAM CAR    | SECRETARY       | MEDIA             | REST ROOM         |
| TEAM PIT    | POLICE          | POLICE CAR        |                   |
| SIGN ON     |                 |                   |                   |

## Finish Layout

フィニッシュ レイアウト



## Finish Time Table

フィニッシュ タイムテーブル

TIME	NOTE	PLACE
12:40 (expected time)	Finish	Whale Park
Immediately after Finish	Anti-Doping/Awards Ceremony	//

# REGULATION



# Specific Regulation 大会特別規則

## ARTICLE 1. Organization

(Event director)  
Mr. Yoshitoshi KADOGUCHI  
NPO SPORTS PRODUCE Kumano  
c/o KINAN Building 2F, 1-25, Ukimura, Shingu-city, Wakayama, JAPAN. 647-0014  
TEL +81 735-23-9337 FAX +81 735-23-9348 e-mail tourde-k@rifnet.or.jp

(Event director)  
Joji OTANI

(COVID-19 Coordinator)  
Yukio SHIMOZAWA

(Security manager)  
Yoshihisa HAMADA

(UCI President of the Commissaire Panel)  
KIKUCHI,Tsunenori

(Commissaires Panel)  
MATSKURA,Nobuhiro TOYA,Yuka

## ARTICLE 2. Type of event

The TOUR DE KUMANO '21 is organized by NPO (Non Profit Organization)SPORTS PRODUCE KUMANO and Japan Cycling Federation under the regulations of the International Cycling Union. It is to take place from 27th May(Fri) to 29th May(Sun), 2022 over Prorogue and 3 stages, total distance is 322.8km.

The event is in UCI Asia Tour class 2.2 and, in accordance with article 2.10.031 of the UCI regulations; points will be awarded as follows for the UCI individual rankings:

- 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5 and 3, 3, 3points to the 10 first riders of the final general classification.
- 7, 3 and 1 points to the 3 first riders of a stage
- 1 point to the leader of the General Individual Classification per stage

## ARTICLE 3. Participation and Invitation Conditions

The TOUR DE KUMANO '21 is open to UCI professional continental teams which belongs to the country, continental teams, national teams, regional team/club teams as per article 2.1.005 of the UCI regulations.

The number of riders per team is minimum 4 and maximum 6 as per article 2.2.003 of the UCI regulations.

The participating teams should meet the conditions stipulated in Article 2.1.005 of the UCI Regulations, and consist of invited teams, more than 5 from overseas and less than 24 domestic, recommended by the Japan Cycling Federation (JCF), affiliated party of JCF and organizer.

Teams selected to take part in the event should select riders and team officials and register the team at least April 26.

"Japanese(club)teams" recommended by the Japan Cycling Federation mean "teams consisting of 60% or more riders with Japanese nationality as of participation in the race." These teams must also be formed in accordance with the UCI Regulations. Riders with South Korean or North Korean nationalities who reside permanently in Japan may be regarded as being of Japanese nationality when calculating the aforementioned ratio.

Each team must consist of 6 riders, maximum 3 substitute riders, 3 or 4 team officials and maximum 2 substitute team officials, and must register these personnel with the organizer not later than April 26.

Each team has to bear own travel expenses (such as airfare and railway fare) for the designated place of assembly and dispersion.

Participants should stay at accommodations designated by the organizer.

Entire amount of accommodation fees of 6 riders and 3 or fewer team officials from May 26th to May 28th(3 nights) for domestic teams will be covered by the organizer.

# Specific Regulation 大会特別規則

## 第1条. 主催者

(大会ディレクター)  
NPO法人 SPORTS PRODUCE 熊野  
代表者 角口 賀敏  
〒647-0014 和歌山県新宮市浮島1番25号 キナンビル2F  
TEL 0735-23-9337 FAX 0735-23-9348 e-mail tourde-k@rifnet.or.jp

(イベントディレクター)  
大谷 壇士

(COVID-19コーディネーター)  
下澤 友紀雄

(セキュリティマネージャー)  
濱田 佳尚

(UCI審判長)  
菊池 津根徳

(コミッセールパネル)  
松倉 信裕 遠矢 有華

## 第2条. 大会概要

この'21ツール・ド・熊野は、国際自転車競技連合(UCI)の規則の下に、NPO法人 SPORTS PRODUCE 熊野と(財)日本自転車競技連盟により開催される。

大会期間は2022年5月27日(金)から5月29日(日)までの3日間、3つのステージを含む距離322.8kmとする。当大会はUCI アジア・ツアーハイクラス2.2であり、UCI 規則第2.10.031条に従い、UCI 個人ランキングのために下記のポイントが付与される：

- 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3ポイントが、最終総合順位上位10位の競技者に与えられる。
- 7, 3および1 ポイントが、各ステージの上位3位の競技者に与えられる。
- 1 ポイントが、各ステージ終了後の総合首位者に与えられる。

## 第3条. 参加および招待条件

この'21ツール・ド・熊野には、UCI 規則第2.1.005条に従い、その国に属するプロフェッショナルコンチネンタルチーム、コンチネンタルチーム、ナショナルチーム、地域／クラブ・チームが参加できる。各チームの競技者数は、UCI規則第2.2.003条に従い、最小4名最多6名である。

参加チームは、UCI規則第2.1.005条に適合した、国外より5チーム以上、および日本自転車競技連盟およびその加盟団体もしくは、主催者が推薦する24チーム以内の日本国籍チームの招待チームとする。

当競技に参加が認められたチームは4月26日までに競技者とチーム役員の選考を行い、チーム登録を行う。

日本自転車競技連盟が推薦する日本国籍チームとは、競技参加時において構成競技者の50%以上が日本国籍を持つチームのことを言う。このチームもまた、UCI規則に適合した構成でなければならない。なお、日本に永住する韓国籍、朝鮮籍の競技者はこの比率計算にあたっては日本国籍に計上できる。

各チームは競技者6名、補欠競技者最多3名、チーム役員3名、チーム役員補欠最多2名で構成し、4月26日までに主催者に登録しなければならない。

各チームは、競技者とチーム役員の指定集散地までの旅費（航空運賃および鉄道運賃等）を自身で負担する。

参加チームは主催者が指定する宿舎に宿泊するものとする。

各国内チームは5月26日から5月28日(3泊4日)までの競技者6名とチーム役員3名までの宿泊費を主催者が負担する。

# Specific Regulation

## 大会特別規則

Entire amount of accommodation fees of 6 riders and 3 or fewer team officials from May 25th to May 30th(5 nights) for overseas teams will be covered by the organizer. Other than these periods, amount of accommodation fees and expenses of transfer shall be covered by team themselves. Overseas teams are recommended to arrive at Kansai International Airport(KIX)from 7:00 to 15:00 on May 25th. In this case, the organizer will arrange the transportation from Airport to the venue. Other than this period, the organizer arranges accommodation and transportation by charge of the team.

### ARTICLE 4. License Control

Licence control is opened from 15:30 to 16:30 on May 26 at KINAN Corporation Training Center. Body numbers/frame plates may be handed to licence-holders representing the teams at the licence control.

### ARTICLE 5. Manager's Meeting

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled at 17:00 May 26 at KINAN Corporation Training Center.

### ARTICLE 6. Radio Tour

Race information will be broadcast on the "Radio Tour" frequency 154.590MHz. The organizer will provide a receiver that can receive orders in English from the Chief Commissaire Car to all vehicles accompanying the event. English and/or Japanese information on the competition will be transmitted from the Commissaire or the person in charge of the event to each vehicle through this radio circuit.

### ARTICLE 7. Neutral service

Neutral service is offered by the two vehicles, and two motorbikes. The wheels, make of MAVIC, SHIMANO, and CAMPAGNOLO, are carried by each neutral service vehicle.

### ARTICLE 8. Information and Communique

Communiqués will be issued by Headquarters to transmit competition results, various information, and directions to team officials, press personnel and technical officials. After the closing of the Headquarters at finishing points, an information desk set up in the accommodation for Headquarters staff will provide such communiqués. The organizer will offer information on various situations of the competition at the Headquarters near finishing points. Press must follow the directions for coverage stipulated in the official program.

### ARTICLE 9. Assembly at the Starting Area, Start of the Race

- (1) Assembly at the Starting Area  
Team cars should assemble and wait at the designated places by 30 minutes before starting time.
- (2) Start of the Race  
Ten minutes before starting time, official announcements will introduce riders who placed at the top of each classification in the previous stage. Riders should move from assembly point to starting line in the order announced. The period between the departure signal and the official start signal, which will be given by the commissaire in charge, will feature a short parade section.

# Specific Regulation

## 大会特別規則

海外チームは5月25日から5月30日(5泊6日)までの競技者6名とチーム役員3名までの宿泊料を主催者が負担する。この期間外の滞在費、移動交通費はチームの負担となる。海外参加チームは5月25日の7:00から15:00までに関西国際空港に到着することを推奨され、この場合は空港から会場までの交通を主催者が手配する。この期間外の場合は、主催者はチームの経費負担で滞在、移動を手配する。

### 第4条. ライセンスコントロール

ライセンスコントロールは5月26日15:30から16:30の間、(株)キナン研修センターで受付ける。ゼッケンはライセンスコントロール時にチームを代表するライセンス所持者に配布される。

### 第5条. 監督会議

チーム監督会議は、UCI規則第1.2.087条に従い、コミセール・パネル・メンバー出席の下に、5月26日17:00から(株)キナン研修センターで開催される。

### 第6条. ラジオ・ツール

レース情報は、周波数154.590MHzの"ラジオ・ツール"により放送される。競技に随行する車両のすべてに、チーフ・コミセール・カーからの英語による指示を受信することができるようナビゲーターを貸与する。競技の情報はこの回線を通じてコミセールまたは情報担当者により、英語および/または日本語で各車両に伝えられる。

### 第7条. ニュートラルサービス

ニュートラルサービスは、2台の車両と2台のモーターバイクをもって行う。各共通機材車には、マビック、シマノ、カンパニョーロの車輪が搭載されている。

### 第8条. 各種情報とコミュニケーション

競技の結果と、各種情報、指示事項を、チーム役員、プレスおよび競技役員に伝達するためのコミュニケーションは、大会本部から発行する。フィニッシュ地点の大会本部閉鎖後は、本部宿舎の案内デスクで対応する。主催者はフィニッシュ地点の大会本部において競技進行状況の情報を提供する。取材方法に関しては公式プログラムに示される取材要領に従わなければならない。

### 第9条. 招集・出発

- (1) 召集  
チームカーはスタート時刻の30分前までに指定の場所に集合し、待機する。
- (2) 出発  
スタート時刻10分前から前ステージの各順位首位者を紹介する通告に従い各競技者は召集ラインからスタート・ラインに移動する。

# Specific Regulation 大会特別規則

Therefore, riders should ride slowly after the Commissaire's car.

- ・1st stage: 0.9km
- ・2nd stage: 0.7km
- ・3rd stage: 0.7km

There is a display of 0 km at the official starting point.

## ARTICLE 10. Refreshments

● 1st stage :

In the designated zone (refer to attached course plan), the supplying refreshments/drinks is authorized except in the first lap and the last lap.

● 2nd stage :

Vehicles going to supplying zone shall comply with directions of the zone officials and move by motorcade before the traffic control. Vehicles shall park at designated area. Driving vehicles before the traffic control cancellation is forbidden.

The first water/refreshments supply is available only in the designated section at the top of "Senmaida" after passing KOM1.

The Second refreshments/drinks supply is authorized only in the designated section from the left-hand side of the gateway No. 6 (supplying zone).

The third water/refreshments supply is available only in the designated section at the top of "Senmaida" after passing KOM3.

It is possible to receive water/refreshment supply for between 30km from the start and last 10km.

● 3rd stage :

In the designated zone (refer to attached course plan), the supplying refreshments/drinks is authorized from third lap except the last lap.

## ARTICLE 11. Closing of Finishing

Riders who are disqualified or abandon the race will be ruled out from all individual classifications, and may not take part in subsequent stages.

A rider, who are disqualified or abandon the race, after a commissaire checks his body number, shall remove his body number and leave from course immediately.

● 1st stage :

A rider who delayed 6 minutes from leading rider, at the feeding point and Akagibashi Minami-zume, is eliminated from the race. Moreover, it considers as the same disposal on any place of the course.

● 2nd stage :

A rider, who delayed designated time below at the gateways from leading rider, is eliminated from the race.

Moreover, it considers as the same disposal on any place of the course.

Gateway	Distance	Time of delay
1. Ogawaguchi tunnel (west)	20.3 km	10 min.
2. Top of senmaida 1	28.4 km	10 min.
3. Kanayama crossing	43.4 km	10 min.
4. Fudate pass	49.6 km	10 min.
5. Ikusei	60.0 km	10 min.
6. Feeding point	66.0 km	10 min.
7. Top of senmaida 2	87.4 km	15 min.
8. Kanayama crossing	102.4 km	15 min.

# Specific Regulation 大会特別規則

出発の合図があった後、担当コミッセールが正式スタートの合図をするまでの間はパレード区間であるで、先導する審判車両に従ってゆっくり走行する。

- ・第1ステージ : 0.9km
- ・第2ステージ : 0.7km
- ・第3ステージ : 0.7km

正式スタート位置には0kmの標示がある。

## 第10条. 補給飲食料

● 第1ステージ :

指定した場所（別紙コース図参照）において最初の周回と最終回を除く周回で補給が行える。

● 第2ステージ :

補給地点に移動する車両は交通規制実施前に補給地点役員の指示に従い、隊列を組んで移動する。指定の駐車範囲に駐車する。

選手団通過後、交通規制解除前にコース上を移動する事は警察との交通規制条件を逸脱することになる。補給所は、第1回目は千枚田頂点、KOM1通過後の定められた区間で行える。

第2回目は第6閑門所（飲食料補給地点）の走路左側から定められた区間で行う。

第3回目は千枚田頂点、KOM3通過後の定められた区間で行なえる。

スタートより30km地点から残り10km地点までの補給が可能。

● 第3ステージ :

指定した場所（別紙コース図参照）において3周回目から最終周回を除く周回で補給が行なえる。

## 第11条. ステージの終了

ステージにおいて、失格または棄権した競技者はすべての個人成績から除外され、以降のステージに参加することはできない。

競走を中止した選手はコミッセールがボディ番号を確認した後ボディ番号を外し、直ちに走路から退去しなければならない。

● 第1ステージ :

補給地点と赤木橋南詰めを先頭競技者が通過してから6分遅れの者は競走を中止させる。また、コース上においても同様な処置とする。

● 第2ステージ :

コース各所に設置された閑門所を先頭競技者より所定の時間遅れた選手について、競走を中止させる。コース上においても同様な処置とする。

閑門所	距離	タイムアウト
1. 小川口トンネル(西口)	20.3 km	10 min.
2. 千枚田頂点 1回目	28.4 km	10 min.
3. 金山交差点	43.4 km	10 min.
4. 札立峠頂上	49.6 km	10 min.
5. 育生	60.0 km	10 min.
6. 補給地点	66.0 km	10 min.
7. 千枚田頂点 2回目	87.4 km	15 min.
8. 金山交差点	102.4 km	15 min.

# Specific Regulation

## 大会特別規則

### ●3rd stage :

A rider who delayed 6 minutes from leading rider, at the starting/finishing line, the Hiramidai park and the Moriura tunnel entrance, is eliminated from the race.  
Moreover, it considers as the same disposal on any place of the course.

### ARTICLE 12. Abandonment and Disqualification

Riders who are disqualified or who abandon the race may not continue racing nor follow the race, except for cases in which special permission is given by the organizer.

### ARTICLE 13. General time classifications

The general time classifications are determined in accordance with Art 2.6.014 -2.6.015 as below:

The times as recorded by the timekeeper-commissaires shall be entered in the general time classifications.

Bonuses are only taken into consideration for the individual general classification.

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a second registered during individual time trials (including the prologue) shall be added back into the total time to decide the order.

If the result is still tied or if there are no individual time trial stages the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

The leader of the classification will wear a yellow jersey.

### ARTICLE 14. Points Classification

A point's classification is drawn up by totalling the points awarded in each of 1st, 3rd stages, and in the intermediate sprints.

At the intermediate sprints of st and 3rd stages :

5, 3 and 1 points to the first 3 riders classified.

At the finish of the 2 road full stages:

1st, 3rd, stages:

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 points to the first 15 riders classified.

The leader of the classification will wear a BLUE jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the point's competition, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of stage wins
2. Number of wins in the intermediate sprints
3. Final individual general classification by time.

To receive the prizes for the general classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

### ARTICLE 15. Mountains / Climbers' classification

A Mountains/Climbers' classification is to be contested over the 8 counting climbs for this classification. The following points are allocated for each category:

#### 1st category climbs (Fudate Pass):

-1st : 10points
-2nd : 7points
-3rd : 5points
-4th : 3points
-5th : 1points

#### 2nd category climbs (Top of Senmaida):

-1st : 7points
-2nd : 5points
-3rd : 3points
-4th : 1points

#### 3rd category climbs (2nd stage finish):

-1st : 5points
-2nd : 3points
-3rd : 1points
-4th : 1points

#### 4th category climbs (Kumanogawa Hill):

-1st : 1points
-2nd : 1points
-3rd : 1points
-4th : 1points

# Specific Regulation

## 大会特別規則

### ●第3ステージにおいて：

スタートフィニッシュラインと、平見台公園、森浦トンネル入口において先頭より6分遅れた選手は、コミッセールにより競技を中止させる。  
コース上においても同様な処置とする。

### 第12条 . 棄權,失格等

失格、または棄權した競技者は、主催者による特別な許可のある場合を除き、競技を続けることも、非公式に追走することもできない。

### 第13条 . 個人総合時間順位

個人総合時間順位は、UCI 規則2.6.014 から2.6.015 により下記の通り決定される。  
タイム・キーパー・コミッセールが記録したタイムを、ボーナスとペナルティを加減して総合時間順位に算入する。ボーナスは個人総合順位にのみ算入する。  
複数の競技者が、個人総合時間順位において同タイムとなった場合、個人タイム・トライアル(プロローグを含む)において記録した時間の小数部分を総合時間に加えて順位を決定する。  
これでも同タイムとなる場合あるいは個人タイム・トライアルのステージがない場合は、各ステージにおける順位数を合計して比較し、最終的には、最後のステージにおける順位により決定する。  
この順位の首位者は黄色のジャージを着用する。

### 第14条 . ポイント順位

ポイント順位は、第1、第3ステージのフィニッシュおよび、中間スプリントで与えられるポイントを合算して競われる。

#### 第1および第3ステージの中間スプリント:

5, 3 および1ポイントを上位3着に与える。

#### 2つのフル・ステージのフィニッシュ:

##### 第1および第3ステージ:

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 および1 ポイントを上位15 着に与える。

この順位の首位者は青色のジャージを着用する。

UCI 規則第2.6.017条に従い、個人総合ポイント順位において同点の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する：

1. ステージの勝利数
2. 中間スプリントの勝利数
3. 個人総合時間最終順位

総合順位を得るためにには、各競技者は大会の全コースを規則に定められた制限時間内に完走しなければならない。

### 第15条 . 山岳賞順位

山岳賞順位は、この順位のための8箇所の対象登坂で競われる。  
各カテゴリにおいて、下記のポイントが配分される：

#### 第1カテゴリの登坂 (札立峰):

-1着 : 10ポイント
-2着 : 7ポイント
-3着 : 5ポイント
-4着 : 3ポイント
-5着 : 1ポイント

#### 第2カテゴリの登坂 (千枚田頂上):

-1着 : 7ポイント
-2着 : 5ポイント
-3着 : 3ポイント
-4着 : 1ポイント
-5着 : 1ポイント

#### 第3カテゴリの登坂 (第2ステージフィニッシュ):

-1着 : 5ポイント
-2着 : 3ポイント
-3着 : 1ポイント
-4着 : 1ポイント

#### 第4カテゴリの登坂 (熊野川丘上):

-1着 : 1ポイント
-2着 : 1ポイント
-3着 : 1ポイント
-4着 : 1ポイント

# Specific Regulation

## 大会特別規則

A general classification will be drawn up by totalling the points scored on all of the climbs counting for the Mountains/Climbers' classification. The leader of the classification will wear a RED jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the Mountains/Climbers' competition, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of first places in the highest category climbs
2. Number of first places on climbs in the next highest category and so on
3. Final individual general classification by time.

To receive the prizes for the general classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

### ARTICLE 16. Team Classification

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams are separated by the sum of the places acquired by their three best-placed riders on the stage.

In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best-placed rider for the stage.

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden.

In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classifications
2. Number of second places in the daily team classifications

Etc.

In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best-placed rider in the individual general classification.

Any team reduced to less than three riders shall be eliminated from the team general classification.

### ARTICLE 17. U23 classification

U23 classification is restricted to riders born since the 1 January 2000.

### ARTICLE 18. Time bonuses

Time bonuses (applied only to the individual general classification as article 2.6.019) are awarded for the following stages:

1st, 3rd stage:

They are awarded for intermediate sprints and the stage finish. The time bonuses awarded are as follows:

- 1) For each intermediate sprint, 3, 2 and 1 seconds are awarded to the 3 first riders classified respectively.
- 2) At the finishes of 1st, 3rd stages, 10, 6 and 4 seconds are awarded to the first 3 riders classified respectively.

### ARTICLE 19. Summit finishes

For the purposes of the application of article 2.6.029 of the UCI regulations, some stage finishes are remarked as below:

There is stage, which has a hill-climb finish in 2022.(at 2nd Stage)

Then, 2.6.027 of the UCI regulations are applicable in all stages.

### ARTICLE 20. Prize list and special primes

Prizes will be presented according to the UCI Financial Obligations 2021(on the attached sheet). The local prize will also be presented during the Closing Ceremony.

For riders who are confirmed positive to anti-doping inspections and excluded from the competition, prizes for stages after the one where the positive inspection was conducted will not be presented.

# Specific Regulation

## 大会特別規則

総合順位は、山岳賞のための全対象登坂の得点を合計して作成される。この順位の首位者は赤色のジャージを着用する。

UCI 規則第2.6.017条に従い、個人総合山岳賞順位において同点の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する：

1. 最高カテゴリーの登坂における1位数
2. 次位カテゴリーの登坂における1位数、以下同様
3. 個人総合時間最終順位

総合順位を得るためには、各競技者は大会の全コースを規則に定められる制限時間内に完走しなければならない。

### 第 16 条． チーム順位

UCI 規則第2.6.016 条に従い、日毎チーム順位は各チーム上位3人の個人時間合計を基に計算する。

同タイムの場合、そのステージにおいて各チーム上位3人が獲得した順位数合計により区分けする。

それでも同位の場合、そのステージにおけるチーム内最上位の競技者の順位により区分けする。

チーム総合順位は、各ステージにおける各チーム上位3人の個人時間合計を基に計算する。

同順位の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する：

1. 日毎チーム順位における1位数
2. 日毎チーム順位における2位数

以下同様

なお順位に差ができない場合、個人総合順位において各チーム内最上位者の順位により区分けする。

人数が3人より少なくなったチームは、チーム総合順位から除外される。

### 第 17 条． U23クラス

U23競技者順位は、2000年1月1日以降に生まれた競技者に制限される。

### 第 18 条． タイム・ボーナス

タイム・ボーナス (UCI規則2.6.019に従い、個人総合順位のみに適用される) は、下記のステージに与えられる：

第1、第3ステージ

ボーナスは、中間スプリントとステージのフィニッシュで与えられる。

タイム・ボーナスは下記のように与えられる：

- 1) 各中間スプリントにおいて、3-2-1秒を上位3競技者に与える。
- 2) 第1、第3ステージのフィニッシュにおいて、10-6-4 秒を上位3競技者に与える。

### 第 19 条． 頂上におけるフィニッシュ

UCI規則第2.6.027条の適用について、下記ステージのフィニッシュについて短述する：

2022年は、登坂フィニッシュのステージがある(第2ステージ)。

UCI規則第2.6.027条においては、全てのステージに適用する。

### 第 20 条． 賞および特別賞

2021 UCI 財務規則に従い賞を用意する、また閉会式において地元賞を贈る。なお、アンチドーピング検査で陽性となり、競技から除外された競技者に対しては、同検査の行われたステージ以降の賞を授与しない。

最終日の閉会式終了後、各チームは大会本部に賞を受領に来ること。

# Specific Regulation

## 大会特別規則

### ARTICLE 21. Anti-doping tests

The anti-doping tests will take place at the facilities installed near the finishing area. In Japan, there is a law on promotion of anti-doping activities in sports (enforced on October 1, 2018).

### ARTICLE 22. Official Ceremony

Riders at the top of each classification are obligated to wear a Leader Jersey which indicates his placement.

The official awards ceremony will be held right after each stage.

The final awards ceremony will be held in closing ceremony at Taiji Town, May 29, attended by officials and riders concerned.

The following must attend the official ceremony at the end of each stages :

At the each stage; the first 3 riders and the leader of the general time classification and point's classification and Mountains/Climbers' classification and leader of U23 classification.

### ARTICLE 23. Safety

Also, riders who have dropped a certain time behind the leading rider and are ordered to stop the race by the rear gate vehicle must promptly do so and board the sag-wagon.

Police vehicles will accompany the motorcade for the safety of the event.

<Priority of vehicles for emergency service>

Emergency vehicles, such as police cars, fire engines and ambulances, have the right of way. Therefore, participants should draw to the left side and proceed slowly and with caution when such vehicles approach.

### ARTICLE 24. Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

### ARTICLE 25. Cycling and the Environment

In accordance with article 2.2.025 of the UCI regulations,

Riders may not jettison food, bonk-bags, feeding bottles, clothes, etc. outside of the litter zones provided by the organiser.

The rider must safely and exclusively deposit their waste on the sides of the road in the litter zones provided by the organiser. Riders may not jettison anything on the roadway itself.

Riders may also dispose of bottles and clothing to team cars or organisation vehicles or with the team staff in charge of riders' feeding.

# Specific Regulation

## 大会特別規則

### 第21条．アンチドーピング検査

アンチドーピング検査は、フィニッシュ地点に設けた施設において行う。

日本においてスポーツにおけるドーピングの防止活動の推進に関する法律(平成30年10月1日施行)が存在する。

### 第22条．公式式典

各部門の首位の競技者には、それを示すリーダー・ジャージを着用することを義務付ける。

各ステージ終了後ただちに表彰式を行う。

なお、最終表彰式は閉会式において、役員、競技者、関係者が参加して5月29日に太地町で行う。

下記の者は各ステージ終了後の公式式典に出席しなければならない：

各ステージにおける上位3位までと総合時間順位首位者、個人総合ポイント賞、個人総合山岳賞、首位者U23賞の首位者。

### 第23条．安全走行

また、先頭競技者より一定時間遅れて「後方閑門車」により競走を中止された者は、速やかに後続の収容車に乗らなければならない。

キャラバン（隊列）には、競技会の安全を図るため、警察の車両が随行する。

<緊急自動車の優先>

警察パトカー、消防車、救急車などの緊急自動車の通行は競技に優先する。

したがって、緊急自動車が来た場合には、左側に寄って最徐行し、緊急自動車の進行を妨げないこと。

### 第24条．ペナルティ

UCIペナルティ規定のみが適用される。

### 第25条．競技と環境

UCI規則第2.2.025条に従い、競技者は、主催者が提供するごみ捨てゾーン以外で、食べ物やバッグや水筒や衣類等を投げ捨ててはならない。

競技者は主催者が提供するごみ捨てゾーン内の路側に限って廃棄物を安全に置いて廃棄しなければならない。

競技者は道路自体の上になにも投げ捨ててはならない。

競技者はボトルや衣服をチーム・カーまたは大会運営車両や競技者への補給を担当するチーム・スタッフに渡して処分することもできる。

# Course Data

## コースデータ

Introduction

Stage.1

Stage.2

Stage.3

Regulation

Technical

Information

65

Introduction

Stage.1

Stage.2

Stage.3

Regulation

Technical

Information

66

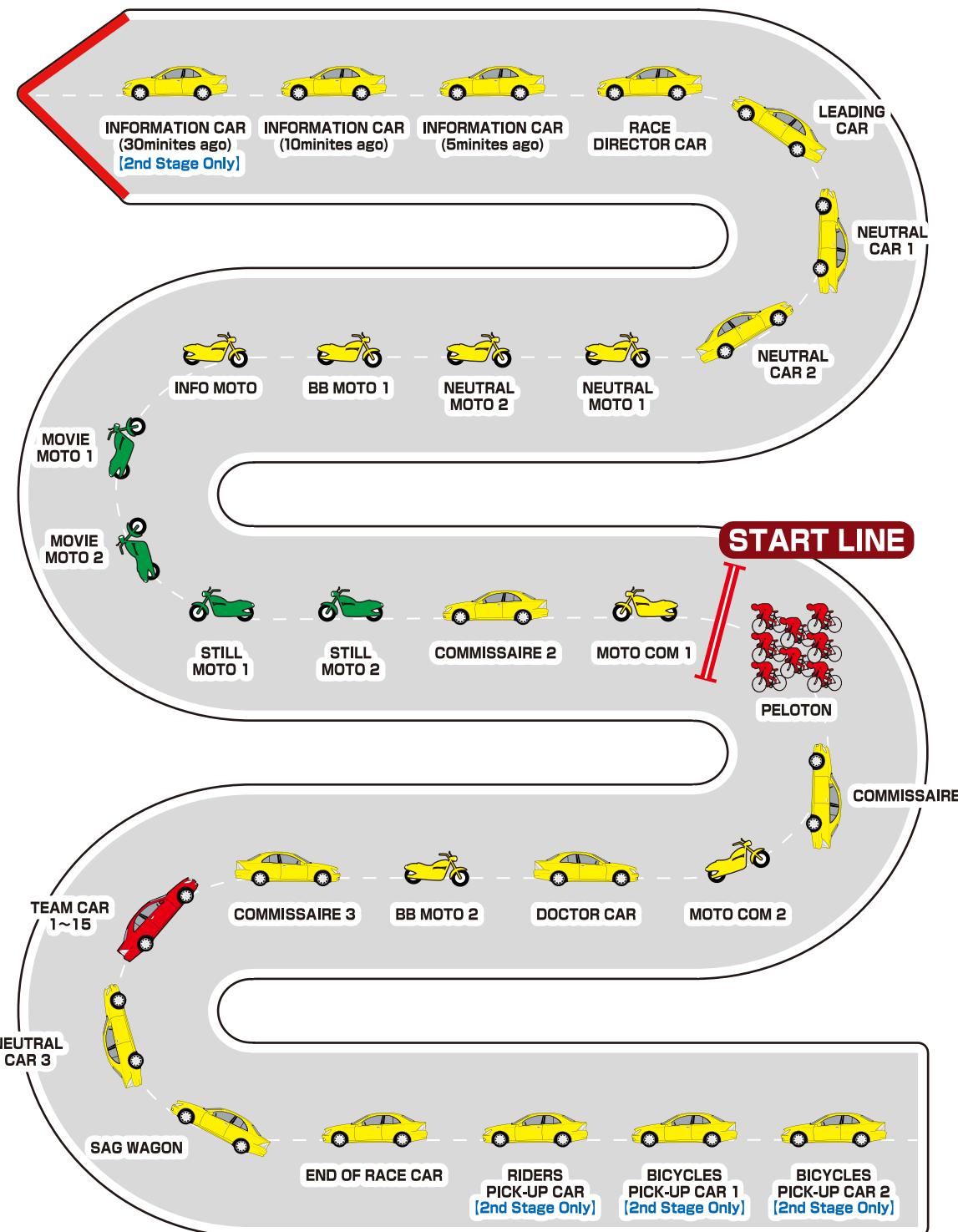
		1st Stage	2nd Stage			3rd Stage		Total	
Start Place		KUMANOGAWA-CHO	KUMANO-CITY			TAIJI-CHO			
Race Start		10:00	10:00			10:00			
Parade Distance		0.9km	0.7km			0.7km			
Stage Distance		114.0km (15.5km+16.4km×5laps+16.5km)	104.5km			104.3km (9.8km+10.5km×9laps)	321.4km		
Finish Place		KUMANOGAWA-CHO	KUMANO-CITY			TAIJI-CHO			
Feeding	Distance	31.7km to 97.3km/5times	28.4km	66.0km	87.4km	-	30.8km to 83.3km/6times		
	Place	S/F Line Before Satsuki	Top of SENMAIDA	Kiwa-town Parking	Top of SENMAIDA	-	After S/F Line		
Sprint Point	Distance	4Laps to go 48.3km				8laps to go 20.3km	5laps to go 51.8km	3	
	Place	S/F line				S/F line	S/F line		
Mountains Pont	Category	CAT4	CAT4	#1:CAT2	#2:CAT1	#3:CAT2	#4:CAT3	-	
	Distance	30.9km	96.5km	28.4km	49.6km	87.4km	104.5km	-	
	Place	KUMANOGAWA hill	Top of SENMAIDA	FUDATATE pass	Top of SENMAIDA	F line	-	6	

# TECHNICAL



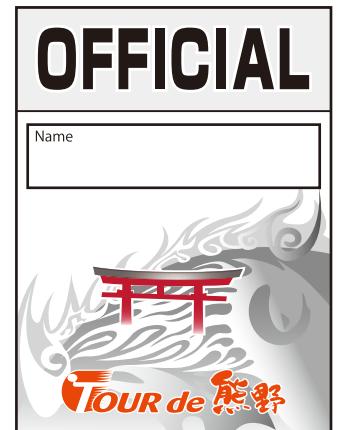
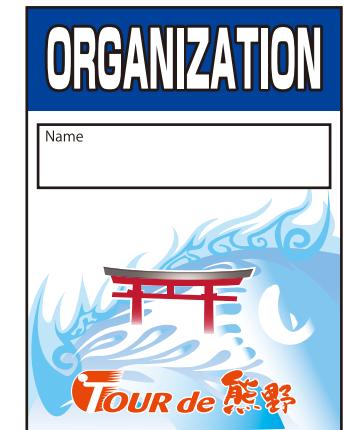
# Order of Race Convoy

基本車列



# Accreditation Card

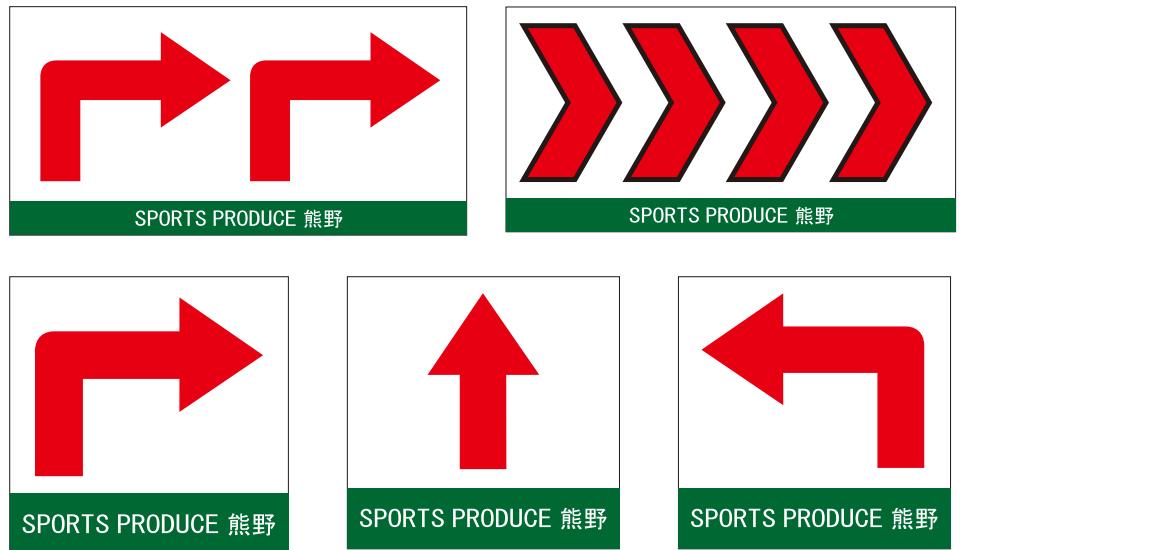
IDカード



# Technical Arrow & Signage

競技看板

Introduction



Stage.1

Stage.2

Regulation

Technical

Information

69



# Technical Arrow & Signage

競技看板

Introduction

Stage.1

Stage.2

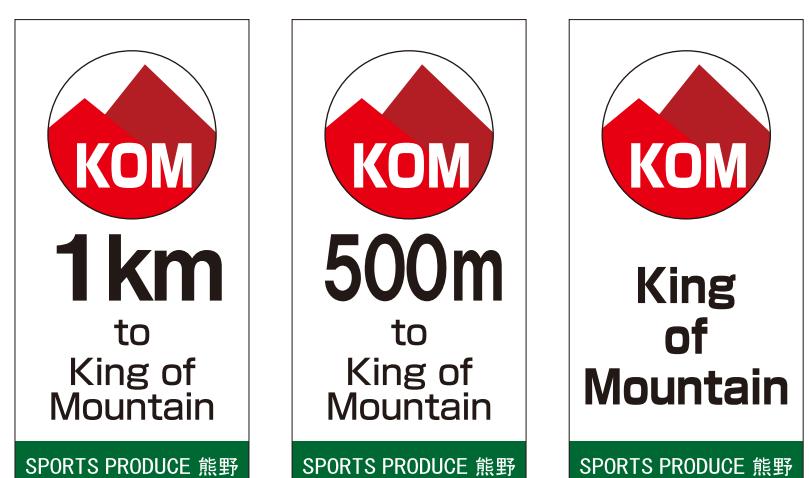
Stage.3

Regulation

Technical

Information

70



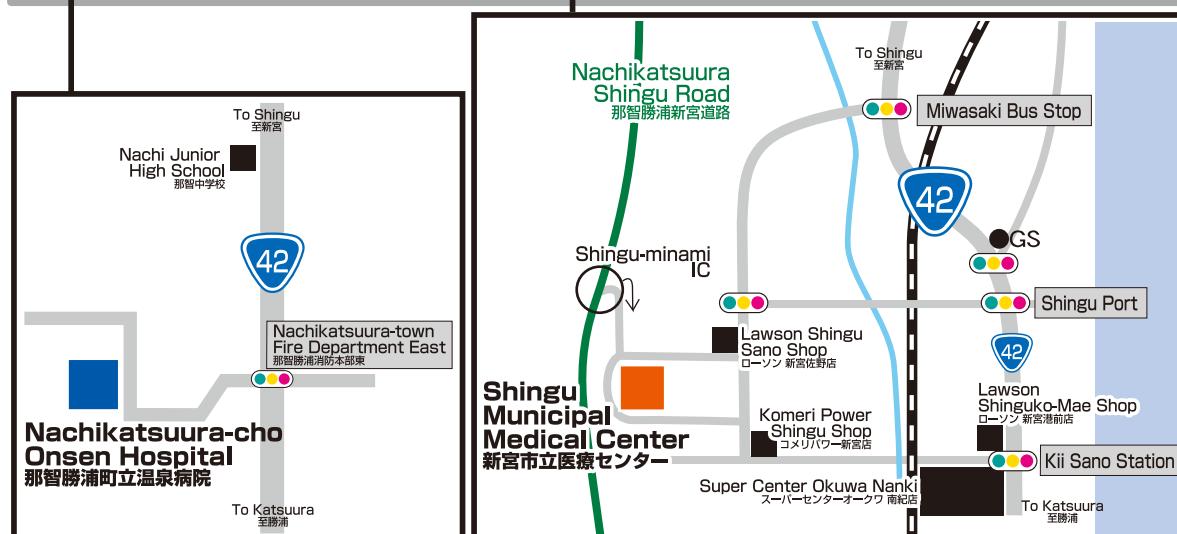
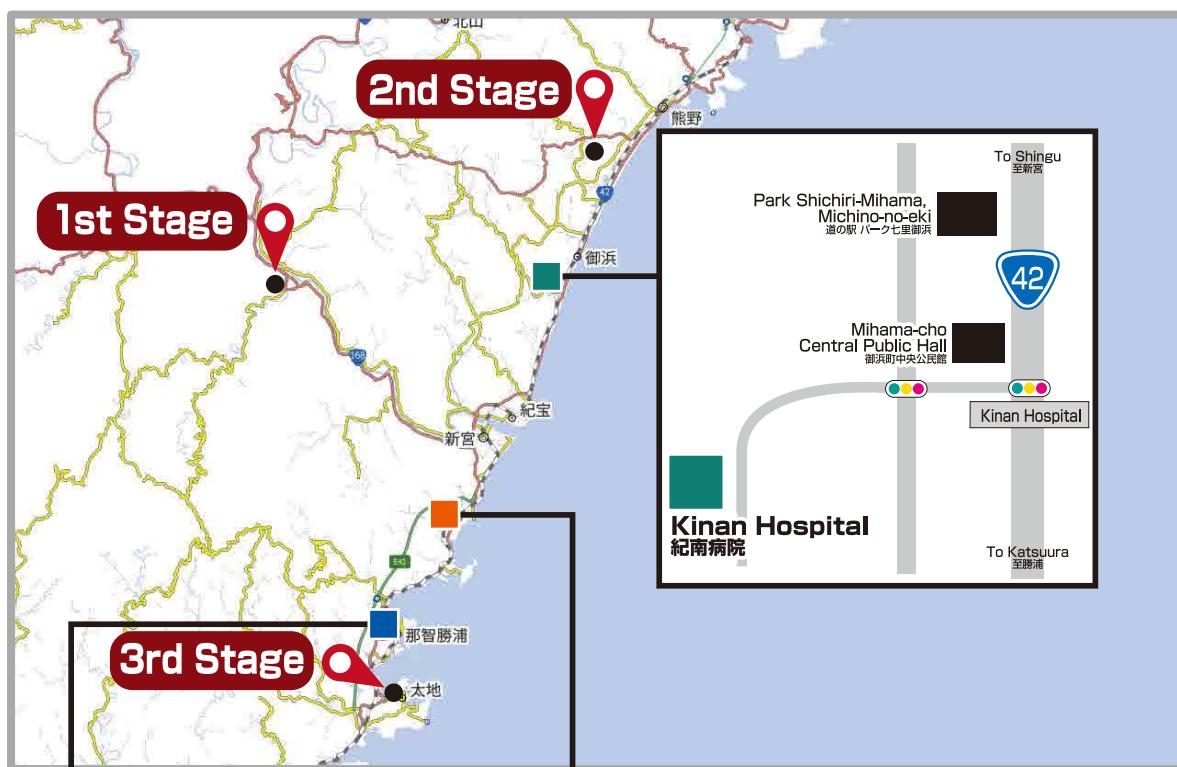
# INFORMATION



# Hospital List

## 医療施設一覧

Name of Hospital	Address	Tel
Shingu Municipal Medical Center 新宮市立医療センター	18-7 Hachibuse, Shingu-city, Wakayama./ 和歌山県新宮市鉢伏 18-7	+81 735 31 3333
Kinan Hospital 紀南病院	4750 Atawa, Mihami, Minamimuro-gun, Mie./ 三重県南牟婁郡御浜町阿田和 4750	+81 597 92 1333
Nachikatsuura Town Onsen Hospital 那智勝浦町立温泉病院	1185-4 Tenma, Nachikatsuura, Higashimuro-gun, Wakayama./ 和歌山県東牟婁郡那智勝浦町天満 1185-4	+81 735 521055



# Accommodation List

## 宿泊一覧

Hotel	Address	Group
<b>1st Stage AKAGIGAWA SEIRYU CIRCUIT COURSE／第1ステージ 赤木川清流コース</b> 5/26 IN → 5/27 OUT		
TAKATA GREEN LAND 高田グリーンランド	1810 Takata, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市高田1810 tel : 0735-29-0321	Teams チーム
Shingu UI Hotel 新宮ユーアイホテル	3-12 Inosawa, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市井の沢3-12 tel : 0735-22-6611	Teams / Commissaires / Neutral Service チーム 競技役員 ニュートラル
Hotel New Palace ホテル ニューパレス	7683-18 Shingu, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市新宮7683-18 tel : 0735-23-9900	Teams / Commissaires / Neutral Service チーム 競技役員 ニュートラル
Shingu Central Hotel 新宮セントラルホテル	1-12-19 Hashimoto, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市橋本1-12-19 tel : 0735-23-2000	Teams チーム
Station Hotel Shingu ステーションホテル新宮	2 Chome-1-31 Jofuku, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市徐福2-1-31 tel : 0735-21-2200	Teams / Commissaires チーム 競技役員
Takasago 民宿高砂	3-47, Goshin, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市五新3-47 tel : 0735-22-3656	Teams チーム
Business Hotel Aline Sanraito ビジネスホテルAlineサンライト	1470-6, Kiho-cho, Minamimuro-gun, Mie. 三重県南牟婁郡紀宝町1470-6 tel : 0735-32-1180	Teams チーム
<b>2nd Stage KUMANO SANGAKU COURSE／第2ステージ 熊野山岳コース</b> 5/27 IN → 5/28 OUT		
Shingu UI Hotel 新宮ユーアイホテル	3-12 Inosawa, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市井の沢3-12 tel : 0735-22-6611	Teams / Commissaires / Neutral Service チーム 競技役員 ニュートラル
Station Hotel Shingu ステーションホテル新宮	2-1-31 Jofuku, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市徐福2-1-31 tel : 0735-21-2200	Teams / Commissaires チーム 競技役員
Hotel New Palace ホテル ニューパレス	7683-18 Shingu, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市新宮7683-18 tel : 0735-23-9900	Teams / Commissaires / Neutral Service チーム 競技役員 ニュートラル
Shingu Central Hotel 新宮セントラルホテル	1-12-19 Hashimoto, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市橋本1-12-19 tel : 0735-23-2000	Teams チーム
Takasago 民宿高砂	3-47, Goshin, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市五新3-47 tel : 0735-22-3656	Teams チーム
Business Hotel Aline Sanraito ビジネスホテルAlineサンライト	1470-6 Kiho-cho, Minamimuro-gun, Mie. 三重県南牟婁郡紀宝町1470-6 tel : 0735-32-1180	Teams チーム
Business Hotel Miharashitei ビジネスホテルみはらし亭	555-4 Ido-cho, Kumano-city, Mie. 三重県熊野市井戸町555-4 tel : 0597-89-1211	Teams チーム
Business Hotel Kawakami ビジネスホテル河上	446-15 Ido-cho, Kumano-city, Mie. 三重県熊野市井戸町446-15 tel : +81 597 854 0000	Teams チーム
Kinansou 紀南荘	614-3 Ido-cho, Kumano-city, Mie. 三重県熊野市井戸町614-3 tel : 0597-85-2010	Teams チーム
Business Hotel Shichirigahama ビジネスホテル七里ヶ浜	5070 Arima-cho, Kumano-city, Mie. 三重県熊野市有馬町5070 tel : 0597-89-1711	Teams チーム
Business Hotel Nami ビジネスホテルなみ	772-1 Odomari-cho, Kumano-city, Mie. 三重県熊野市大泊町772-1 tel : 0597-88-1800	Teams チーム
<b>3rd Stage TAIJI CIRCUIT COURSE／第3ステージ 太地半島周回コース</b> 5/28 IN → 5/29 OUT		
Shingu UI Hotel 新宮ユーアイホテル	3-12 Inosawa, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市井の沢3-12 tel : 0735-22-6611	Teams / Commissaires / Neutral Service チーム 競技役員 ニュートラル
Station Hotel Shingu ステーションホテル新宮	2-1-31 Jofuku, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市徐福2-1-31 tel : 0735-21-2200	Commissaires 競技役員
Hotel New Palace ホテル ニューパレス	7683-18 Shingu, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市新宮7683-18 tel : 0735-23-9900	Commissaires / Neutral Service チーム 競技役員 ニュートラル
Shingu Central Hotel 新宮セントラルホテル	1-12-19 Hashimoto, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市橋本1-12-19 tel : 0735-23-2000	Teams チーム
Takasago 民宿高砂	3-47, Goshin, Shingu-city, Wakayama. 和歌山県新宮市五新3-47 tel : 0735-22-3656	Teams チーム
Pals In Katsuura パルスイン勝浦	441-38 Tenma, Nachikatsuura-cho, Higashimuro-gun, Wakayama. 和歌山県東牟婁郡那智勝浦町天満441-38 tel : 0735-52-6588	Teams チーム
Isananoyado Hakugei いさなの宿 白鶴	2973-4 Taiji, Taiji-cho, Higashimuro-gun, Wakayama. 和歌山県東牟婁郡太地町太地2973-4 tel : 0735-59-2323	Teams チーム
Holistic Space Japan ホリスティック スペース ジャパン	1426 Taiji, Taiji-cho, Higashimuro-gun, Wakayama. 和歌山県東牟婁郡太地町太地 tel : 0735-59-6300	Teams チーム